

**1/10 SCALE 4WD 99% READY-TO-RUN ELECTRIC POWERED OFF ROAD TRAIL VEHICLE**

**FTX**  
**OUTBACK**  
**GEO**



**INSTRUCTION BOOK AND  
COMPONENT LISTING**

**ENGLISH PAGE 2  
FRENCH PAGE 10**



[www.ftx-rc.com](http://www.ftx-rc.com)





# FTX Outback Geo 1/10th Scale 4WD Electric Powered Ready-To-Run Off Road Trail Vehicle

## Congratulations on your purchase of the FTX 'Outback Geo Trail Vehicle' electric off road car.

This 1/10th scale model has been factory assembled and all electrics installed and set up to make it the easiest possible introduction to the sport of driving RC cars.

**WARNING:** Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating.

Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

This is NOT a toy and must be operated with caution and common sense.

Failure to operate this product in a safe and responsible manner could result in damage,

injury or damage to other property.

This product is not intended for use by children without direct adult supervision. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, set-up or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

## Safety Precautions and Warnings

- You are responsible for operating this model such that it does not endanger yourself and others, or result in damage to the product or the property of others.
- This model is controlled by a radio which is possibly subject to interference which can cause momentary loss of control so it is advisable to always keep a safe distance to avoid collisions or injury.
- Age Recommendation: 14 years or over. This is not a toy. This product is not intended for use by children without direct adult supervision.

## Carefully follow these directions and warnings, plus those of any additional equipment associated with the use of this model, chargers, ESC and motors, radio etc.

- Never operate your model with low transmitter batteries.
- Always operate your model in an open area away from cars, traffic or people.
- Never operate the model in the street or in populated areas.
- Always keep the vehicle in direct line of sight, you cannot control what you cannot see!
- Keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.
- Although splash-proof the car and electronics are not designed to be subjected to extended moisture exposure or submersion. To do so will result in permanent damage.
- Avoid injury from high speed rotating parts, gears and axles etc.
- Novices should seek advice from more experienced people to operate the model correctly and meet its performance potential.
- Exercise caution when using tools and sharp instruments.
- Do not put fingers or any objects inside rotating and moving parts.
- Take care when carrying out repairs or maintenance as some parts may be sharp.
- Do NOT touch equipment such as the motor, electronic speed control and battery, immediately after using your model because they can generate high temperatures.
- Always turn on your transmitter before you turn on the receiver in the car.

Always turn off the receiver before turning your transmitter off.

- Keep the wheels of the model off the ground, and keep your hands away from the wheels when checking the operation of the radio equipment.
- Prolong motor life by preventing overheat conditions. Undue motor wear can result from frequent turns, rapid change of direction forwards/backwards, continuous stop/starts, pushing/pulling objects, driving in deep sand and tall grass, or driving continuously up hill.

## Contents:

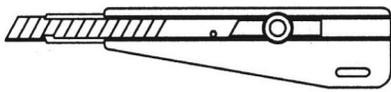
FTX Outback Geo Trail Vehicle  
Transmitter: 2.4ghz Steerwheel  
Charger: USB 500mA Charger  
Battery: 20 00mAh 7.2v



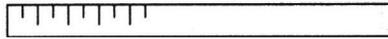


## REQUIRED EQUIPMENT FOR OPERATION

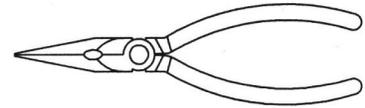
### 1. Tools required for building and maintenance:



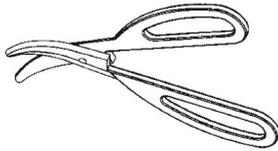
● Hobby knife



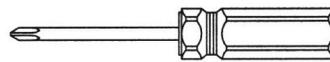
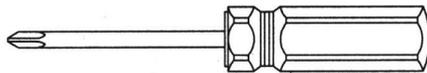
● Precision ruler



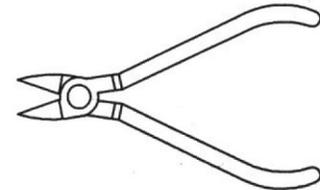
● Needle nose pliers



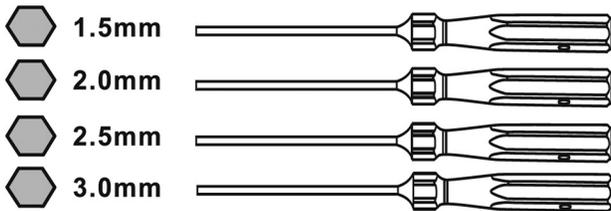
● Lexan scissors



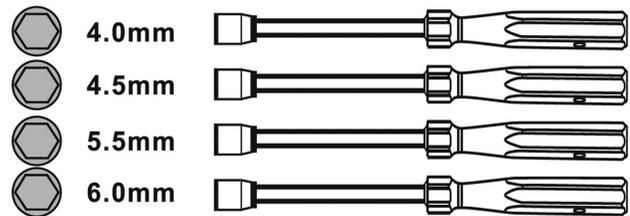
● Flat and Philips screwdriver



● Wire cutters



Hex. Screwdrivers



Socket Head Drivers

## WARNING!

Do not use a power screw driver to install screws into nylon or plastic materials. The fast locking may heat up the screws being installed that may break the molded parts or strip the threads during installation.

### 2. Additional items needed for operation:



4 pcs AA Alkaline Batteries

## IMPORTANT!

Check that all screws and nuts are tight before each use.



# GETTING TO KNOW YOUR TRANSMITTER

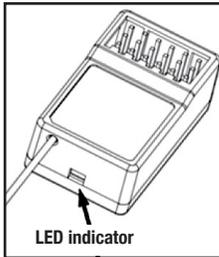
## FAMILIARIZING YOURSELF WITH YOUR 2.4GHZ RADIO SYSTEM

### SYSTEM FEATURES

- 2.4ghz FHSS
- Receiver 3mS response time
- 400-500m range
- Failsafe feature
- Transmitter voltage range 6V-7.4V (support 1s-2s) automatic identification of voltage, low voltage warning: 7.4V/4.8V
- Receiver voltage range: 3.3V-7.4V, working current 30mA, supports high voltage servos.

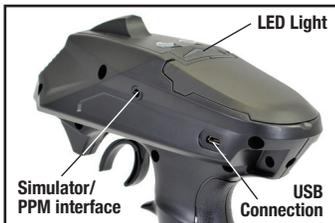
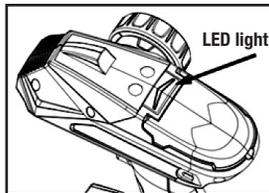
### Binding Process

1. Press the receiver button and the LED indicator will flash fast indicating it is entering bind mode.
2. Turn on transmitter. The receiver will automatically look for the nearest transmitter signal.
3. Once binding is successful the LED will stop flashing and remain on.



### LED Light

1. Normal use: blue light flashes slowly.
2. Mixed direction for Tank mode: Red light is always on.
3. Low voltage warning: Yellow light flashes slowly.
4. Entering second menu level mode: Blue/Red light flashes quickly.

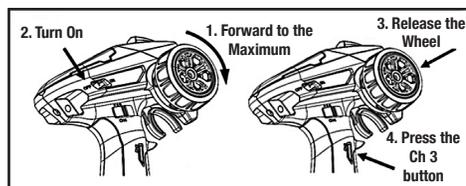


### MENU SETTING:

To enter the program mode:

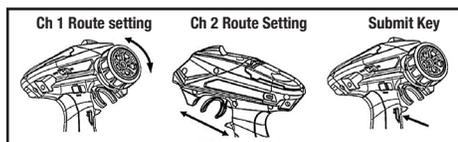
1. With the power off, move the steering wheel to its maximum forward position, hold this position and power on the transmitter.
2. The blue LED indicator will illuminate and remain solid, return the steering wheel to its neutral position, and press the CH3 button.

The LED indicator will now flash blue rapidly, indicating that you have entered program mode.



### PROGRAM THE TRANSMITTER:

Once in program mode, the travel end points of CH1 and CH2 can be configured:



1. Rotate the steering wheel to its desired maximum position in both directions, returning it to its neutral position.
2. Pull/push the throttle trigger to its desired maximum position, forwards and backwards, returning it to its neutral position.
3. Once the steering wheel and throttle trigger have been in their neutral positions for 3 seconds, press the CH3 button once to save these settings.
4. The LED indicator will now flash steady blue, and the transmitter will operate normally. (Default factory settings are maximum travel for CH1 and CH2).

### IF CH3 AND CH4 REQUIRE PROGRAMMING:

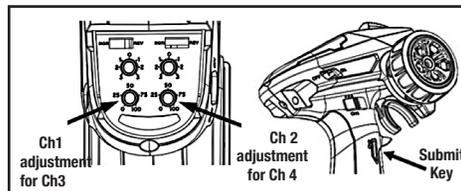
When in program mode, CH1 and CH2 EPA dials on the control panel can be used to set the travel of CH3 and CH4 respectively.

Once in program mode:

1. Rotate the steering wheel to its desired maximum position in both directions, returning it to its neutral position.

2. Pull/push the throttle trigger to its desired maximum position, forwards and backwards, returning it to its neutral position.
3. Rotate and position the CH1 dial to configure the desired travel for CH3.
4. Rotate and position the CH2 dial to configure the desired travel for CH4.
5. Once all end points and travel settings have been adjusted, press the CH3 button to save these settings.
6. The LED indicator will now flash steady blue, and the transmitter will operate normally.

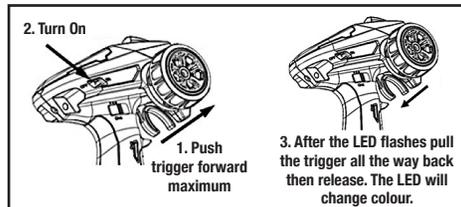
**Note: Each time program mode is initiated, all settings are erased and must be reconfigured.**



### MODE SWITCH:

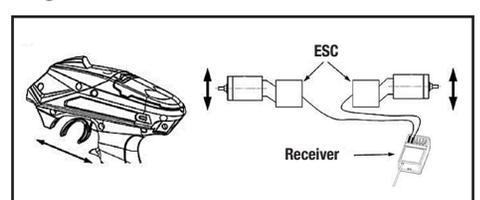
To switch from 'Normal Mode' to 'Mixed Mode':

1. Push the throttle trigger to the maximum forward position and power on the transmitter. The LED indicator will rapidly flash blue.
2. Pull the trigger backwards to its maximum position, and release back to its neutral position. The LED indicator will now flash steady red/yellow to indicate that 'Mixed Mode' is enabled. To return to normal mode, repeat the above process. The LED indicator will flash steady blue to indicate that 'Normal Mode' is enabled.

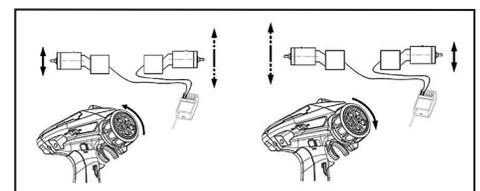


### MIXED MODE (RC TANK OPERATION):

Mixed mode will allow the connection of two ESC and motor combinations, to channel 1 and channel 2 of the receiver. With mixed mode is enabled, when the throttle trigger (CH2) is pulled backwards or pushed forwards, this will control the forward or backward movement of the model. Each connected motor will operate at a continuous



speed, however, the speed of each individual motor can be adjusted by rotating the steering wheel (CH1) in either direction. See diagrams.

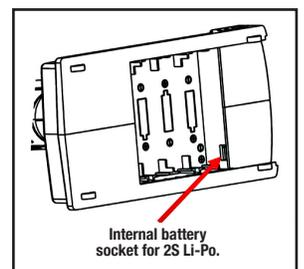


In mixed control mode, throttle direction, trim, neutral and end points can all be configured separately using the dials and switches on the control panel.

### TRANSMITTER BATTERY INSTALLATION

1. Press down on the battery cover and slide in the direction of the arrow to remove.
2. Install 4 AA alkaline cells (or Ni-Cd, or Ni-MH) as indicated inside the battery compartment. Make sure to match the inside polarity the (+ and -) as shown in the battery compartment or the transmitter will not function.
3. Install the battery cover in place and slide to close.

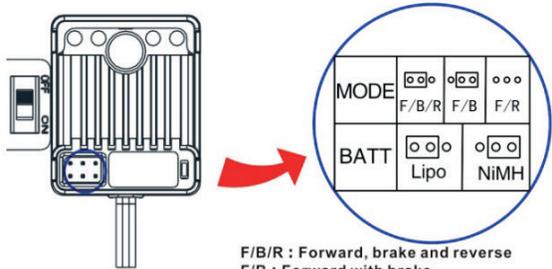
**WARNING:** Improper installation of transmitter batteries can cause serious damage to your system.





## User Manual of Water-Proof Brushed Speed Controller

### WP-1060-BRUSHED



F/B/R : Forward, brake and reverse  
 F/B : Forward with brake  
 F/R : Forward and reverse (Crawler mode)

#### FEATURES

- \* Water-proof and dust-proof for all weather races.
- \* Small size with built-in capacitor module.
- \* Automatic throttle range calibration, easy to use.
- \* Multiple protections: Low voltage cut-off protection for Lipo or NiMH battery / Over-heat protection / Throttle signal loss protection.
- \* Easily programmed with the jumpers.

### 【SPECIFICATIONS】

Model	WP-1060-BRUSHED	
Cont. / Burst Current	Forward: 60A / 360A Backward: 30A / 180A	
Input	2-3S Lipo, 5-9 Cells NiMH	
Cars Applicable	1:10 on-road, off-road 1:10 Crawler, Tank & Boat	
Motor Limit	2S Lipo or 5-6 cells NiMH	540 or 550 size motor ≥ 8T or RPM <45000 @7.2V
	3S Lipo or 7-9 cells NiMH	540 or 550 size motor ≥13T or RPM <30000 @7.2V
Resistance	Fwd: 0.0008Ohm, Bwd : 0.0016Ohm	
Built-in BEC	3A/6V (Switch mode BEC)	
Dimension & Weight	36*30*18, 40g	



**Attention: The incorrect polarity will damage the ESC immediately. If the motor runs in the opposite direction, please swap these two wire connections.**

### 【PROTECTION FUNCTIONS】

1. Low voltage Cut-off (LVC) protection: If the voltage of battery pack is lower than the threshold for 2 seconds, the ESC will enter the protection mode.  
When the car stops, the red LED blinks to indicate the low voltage cut-off protection has been activated.

**Table A: LVC protection for WP-1060-BRUSHED, (F/B/R or F/B mode).**

2S Lipo	3S Lipo	4S Lipo	5-9 cells NiMH
Output reduces 50% at 6.5V Output cuts off at 6.0V, cannot be recovered	Output reduces 50% at 9.75V Output cuts off at 9.0V, cannot be recovered	Output reduces 50% at 13V Output cuts off at 12V, cannot be recovered	Output reduces 50% at 4.5V Output cuts off at 4.0V, cannot be recovered

2. Over-heat protection: When the internal temperature of the ESC is higher than 100 Celsius degree or 212 Fahrenheit degree for 5 seconds, the ESC will reduce and cut off the output power.  
When the car stops, the red LED blinks to indicate the over-heat protection has been activated. If the ESC cools down to 80 Celsius degree (176 Fahrenheit degree) the output power is recovered to normal state.
3. Throttle signal loss protection: The ESC will cut off the output power if the throttle signal has been lost for 0.1 second.  
The Fail Save function of the radio system is strongly recommended to be activated.

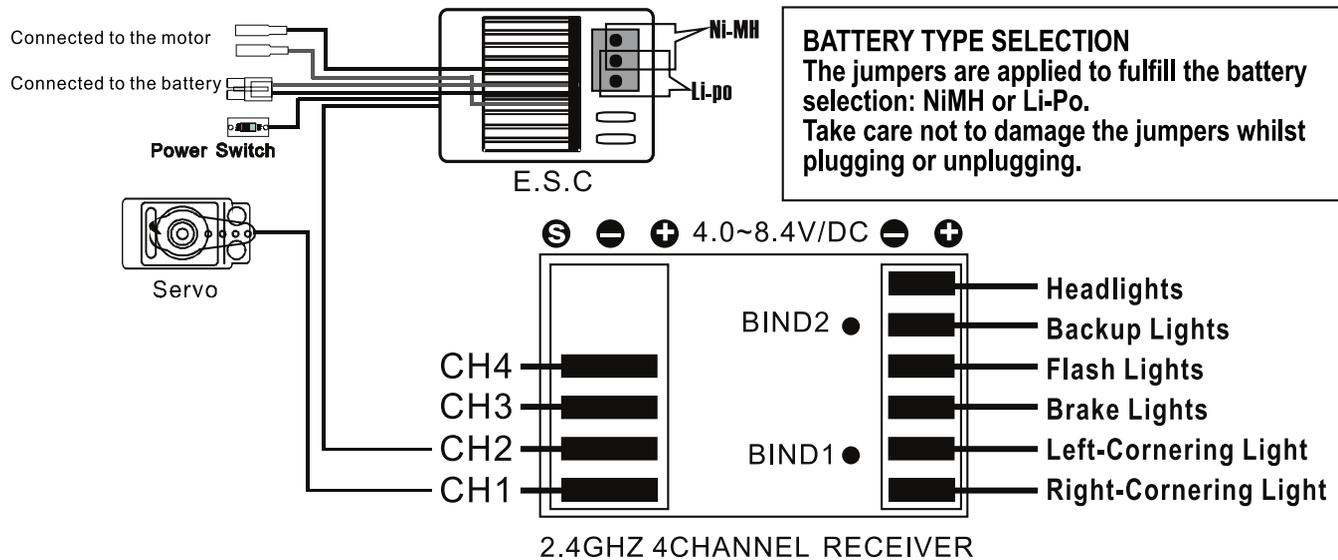
### 【TROUBLE SHOOTING】

Trouble	Possible Reason	Solution
After power on, motor cant work, no sound is emitted, and LED is off.	The ESC doesnt get its working voltage; Connections between battery pack and ESC are broken.	Check the battery wires connection or replace the defective connectors.
	Switch is damaged.	Replace the switch.
After power on, motor cant work ; red LED blinks.	Throttle signal is abnormal.	Check the throttle wire connection; make sure it is plugged into the throttle channel of the receiver.
	Automatic throttle range calibration is failed.	Set the TRIM of throttle channel to 0 or turn the knob to its neutral position.
The car runs backward while giving throttle. (The motor runs in the opposite direction)	The wire connections between ESC and the motor need to be changed.	Swap two wire connections between the ESC and the motor.
The car cant go backward.	The jumper position is wrong.	Check the jumper and plug it to the correct position.
	The neutral point of throttle channel is changed or drifted.	Set the TRIM of throttle channel to 0 or turn the knob to its neutral position.
The car cant go forward, but can go backward.	The direction of throttle channel is not correct.	Reset the direction of throttle channel from original NOR to REV or from original REV to NOR.

**Please review the ESC manual for more details.**



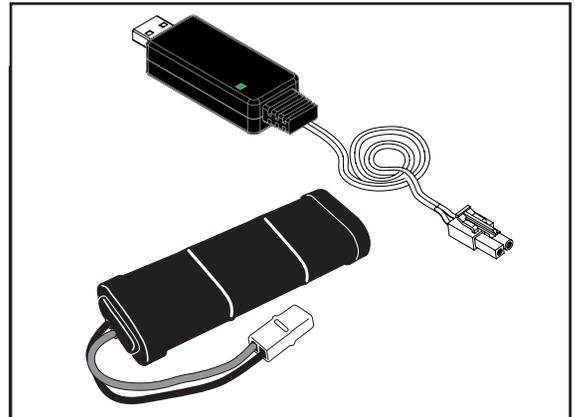
## RECEIVER & SPEED CONTROL WIRING DIAGRAM



## CHARGING

### 8 CHARGING/INSTALLING THE BATTERY

- Always store your model with the battery pack unplugged and removed.
- Always charge your battery away from the vehicle.  
The included USB charger will take approximately 4 hours to charge a discharged 2000mAh battery.
- When charging the Red LED will be solid.
- When the battery is fully charged the Green LED will be solid.
- The battery will become warm to touch when charged, but not hot.
- If the battery is hot, stop charging immediately. Disconnect the battery from the charger as soon as the charger LED turns green.



### 9 NOTES ON BATTERY USE

- Always allow the battery cool after use, before recharging.
- Always inspect the battery before charging.
- Any bare wires, split heat shrink or leakage is a sure sign of abuse.
- Never attempt to charge dead or damaged batteries.
- Do not disassemble the battery or cut the connector wires.
- If the battery connector gets hot enough to melt there is most likely a serious problem with your model, driveline, battery wires or speed controller. Find and correct the problem before installing another charged battery pack.
- NEVER charge the battery unattended incase of overcharging, you need to be able to monitor the battery during charging.
- Charge away from flammable objects and on a non-flammable surface incase the battery becomes too hot.



## RUNNING YOUR CAR

### 1. TURNING ON THE RECEIVER OF YOUR CAR

The ESC Receiver switch is located under the side plate of the model. Switch on the ESC/Receiver Switch as shown in the picture.



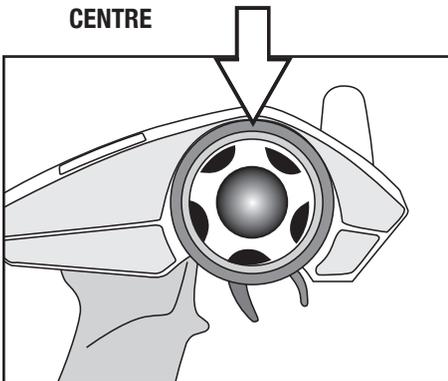
### 2. TURN ON THE RADIO CONTROLLER

Switch on the power switch on the radio controller. Your radio is bound with your car automatically.



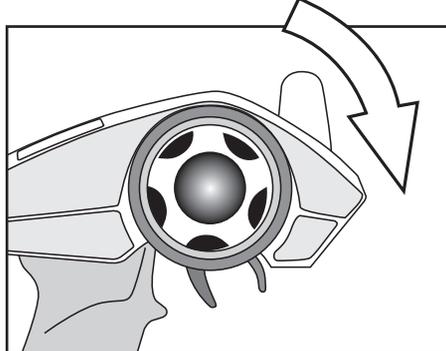
### 3. CHECK STEERING PERFORMANCE

CENTRE



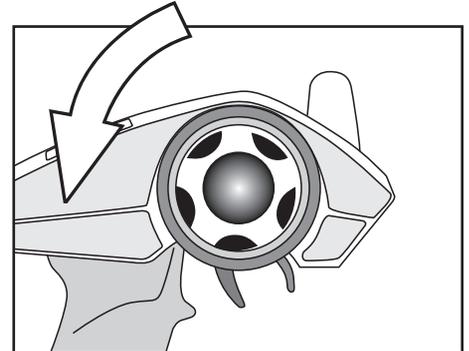
1. To keep the car running straight, keep the steering wheel centered.

TURN RIGHT

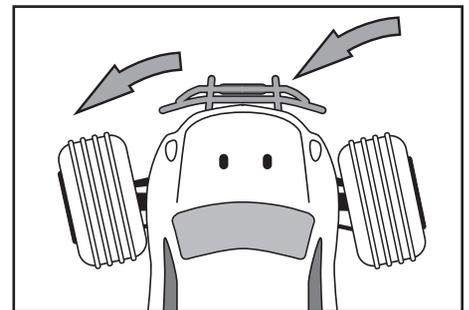
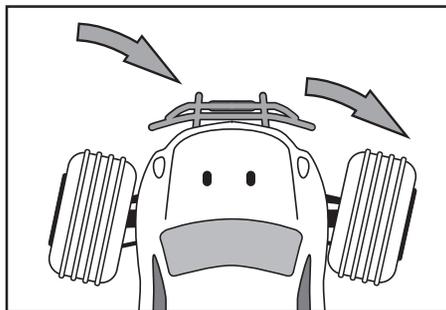
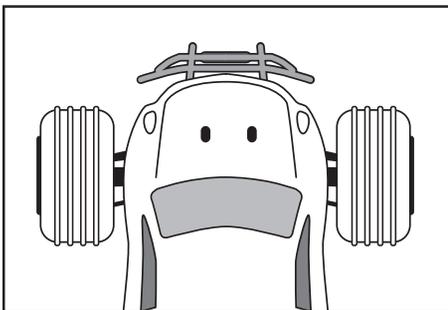


2. Turn the steering wheel to the right to allow the car to right.

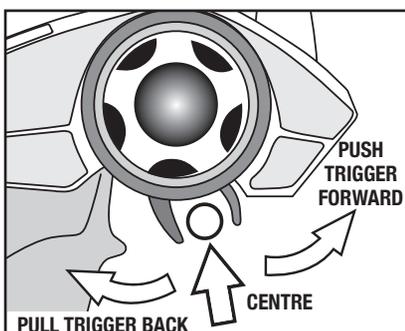
TURN LEFT



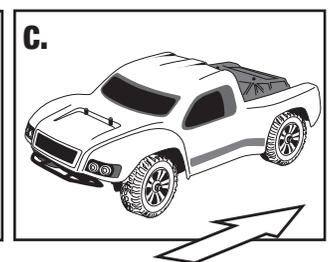
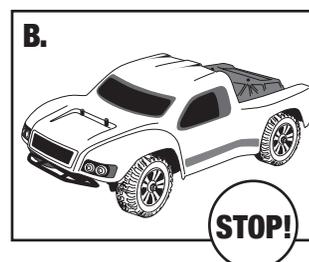
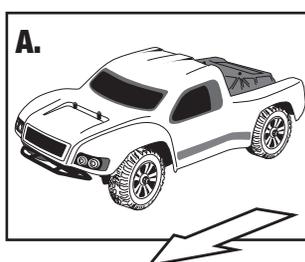
3. Turn the steering wheel to the left to allow the car to turn to the left.



### 4. CHECK TRIGGER RESPONSE



PLEASE NOTE: THE MODEL SWITCHES BETWEEN FORWARD AND REVERSE INSTANTLY FOR SLOW SPEED MANEOUVABILITY. EXCESSIVE USE OF THIS FEATURE CAN CAUSE TRANSMISSION AND ESC DAMAGE.



A. Pull the trigger back to accelerate, release it to decelerate.  
B. To stop running your car, release the trigger to neutral.  
C. Pushing the trigger forward activates reverse.

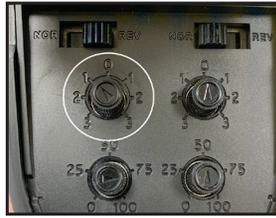


## RUNNING YOUR CAR

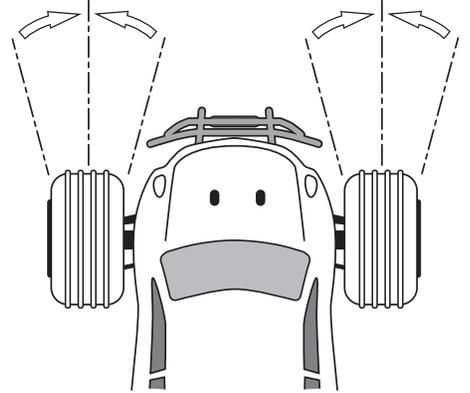
### 5. TUNING THE STEERING TRIM

#### STEERING TRIM DIAL

Gently pull the trigger to allow your car to run slowly. Meantime, tune the steering trim to allow the front wheels to be aligned by rotating the dial.



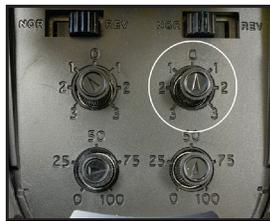
STEERING



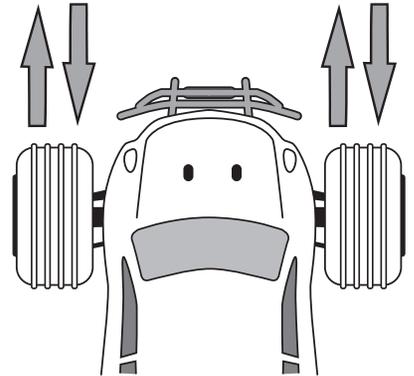
### 6. TUNING THE THROTTLE TRIM

#### THROTTLE TRIM DIAL

Throttle Trim is used to set the idle speed of the car, by rotating the dial.



THROTTLE TRIM

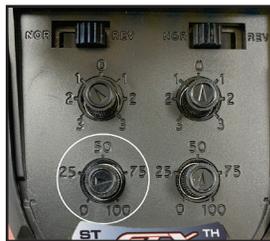


### 7. TO TUNE THE STEERING AND THROTTLE DUAL RATE CONTROL

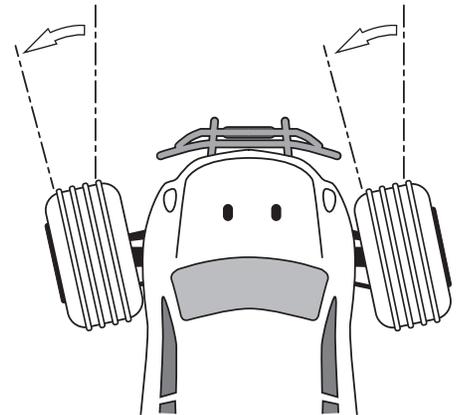
#### STEERING D/R DIAL

The D/R controls the amount of servo travel. You should adjust this to give maximum steering without any extra strain on the servo.

Set it to minimum first and then slowly adjust until full steering is achieved.



STEERING D/R



#### THROTTLE D/R

With this dial you can adjust the the maximum power output from your speed control.

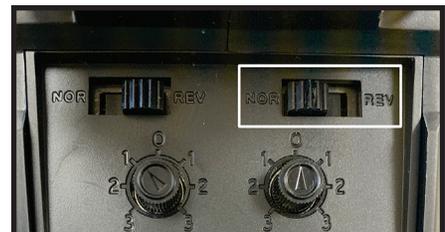
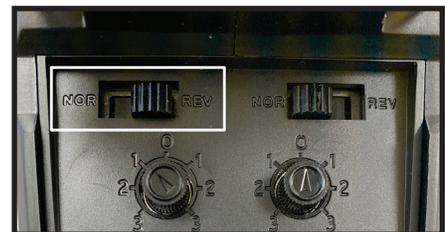
### 8. STEERING/THROTTLE REVERSE

#### STEERING REVERSE:

To reverse the direction of servo travel for steering (CH1).

#### THROTTLE REVERSE:

Allows you to electronically switch the direction that the motor operates in relation to the throttle trigger. For example, if you pull the throttle trigger to accelerate forward but the model goes in reverse, flip the Throttle Reverse switch to make the model accelerate forward.





## Getting Started

Switch on transmitter. Hold vehicle clear of the ground, connect battery pack and switch on receiver. Bind the Transmitter and receiver if required.

Test the transmitter to check control of the vehicle with wheels off the ground.

Start driving slowly and if the vehicle does not go straight, adjust steering trim dial on Transmitter. For the very first run use the throttle gently, to gradually bed in the motor brushes and help the driver become accustomed to the vehicles behaviour and controls.

## PLEASE NOTE:

Although the electronics are waterproof the rest of car can be subjected to damage if running in excessively wet or submerged conditions.

## After Run.

Switch off the receiver power, switch off the transmitter and lower the aerial. Disconnect the battery and remove it from the vehicle, allow it to cool before recharging. If you have a second charged battery all ready to use, still allow the vehicle to cool slightly before continuing.

## Regular maintenance.

Frequently check the whole vehicle for loose or missing fixings. Use thread lock on any replacement screws into metal threads.

Frequently check rotating parts are free from grass, string etc. that might bind their motion and over stress the motor or speed controller. Remove the wheels occasionally and check behind the mounting hex for obstructions or anything that might have been wrapped around the axle and caused extra drag.

Shock absorbers will wear prematurely if used in dirty dusty conditions. Replace oil and seals as required to keep a smooth dampening action.

## Warranty

Due to the nature of this product and potential use FTX warrants it to be free of material and workmanship defects when new. FTX will at its sole discretion repair or replace defective components free of charge within 30 days from date of purchase. This warranty does not cover wear and tear, crash or impact damage, modifications, component water damage failure to perform maintenance or damage from improper use. Proof of purchase date will be required to action any warranty claims. In no case shall FTX's liability exceed the original cost of the purchased kit.

## Trouble shooting guide.

### SHORT RUNTIME:

Battery damaged/not charged  
Motor dirty or brushes worn  
Drivetrain binding

### SLUGGISH ACTION:

Motor dirty or brushes worn  
Bind in drive train  
Battery running low on power

### MOTOR/ESC OVERHEAT:

Over-gearred  
Binding transmission.  
Seized axle bearing.  
Motor binding

### MOTOR SPINS BUT VEHICLE REFUSES TO MOVE:

Gears damaged.  
Gears loose on shaft.  
Drive shaft broken or missing.

### POOR RANGE OR FAILS TO OPERATE:

Transmitter batteries low  
Vehicle Battery Low.  
Transmitter switched off  
Transmitter/receiver aerial not extended.  
ESC switched off or battery not connected.  
Loose connectors/wires.

## Instructions for disposal.

### Environmental Protection Notes & WEEE

The crossed-out wheeled bin symbol shown here, which may be found on the product itself, in the operating instructions or on the packaging, is in accordance with the Waste Electrical and Electronic Equipment (WEEE) Directive. Individual markings indicate which materials can be recycled and re-used. You can make an important contribution to the protection of our common environment by re-using the product, recycling the basic materials or recycling redundant equipment in other ways.

When this product comes to the end of its useful life, you must not dispose of it in the ordinary domestic waste. Many electrical items that we throw away can be repaired or recycled. Recycling items helps to save natural resources and also reduces the environmental and health impacts that are linked with sending electrical goods to landfill. The correct method of disposal is to take it to your local collection point for recycling electrical and electronic equipment. You can go to [recycle-more.co.uk](http://recycle-more.co.uk) for details of locations.

Alternatively FTX can offer our customers free take-back of their WEEE on a like-for-like basis when they buy a new Electrical or Electronic product from us.

For example, if a customer bought a new radio system from us or a dealer, we would accept their old radio and prevent it going into a landfill site by disposing of it safely. Customers must return their old WEEE item to us within 28 days of purchasing their new item.

Remove batteries from your device and dispose of them at your local collection point for batteries. If you don't know the location of your nearest disposal centre, please enquire at your local council office.



CML Distribution, Saxon House, Saxon Business Park, Hanbury Road,  
Bromsgrove, B60 4AD. WEE/GB4215VX





# Le FTX Outback Geo 4x4, une voiture de trail à l'échelle 1/10 prête à rouler

Merci d'avoir choisi le FTX Outback  
Geo 4x4 électrique.

Ce modèle est monté d'usine, l'électronique est  
pré installée et réglée pour permettre un  
démarrage et du plaisir  
le plus rapidement possible.



This 1/10th scale model has been factory assembled and all electrics installed and set up  
to make it the easiest possible introduction to the sport of driving RC cars.

Attention: lisez l'intégralité du manuel pour exploiter au mieux la voiture et éviter des dommages mécaniques ou corporels.

Ce modèle n'est pas un jouet, il doit être manipulé avec précaution.

Utilisé dans de mauvaises conditions, ce modèle peut causer des dommages.

Ce modèle n'est pas fait pour être utilisé par un enfant sans la surveillance directe d'un adulte.

Il est essentiel de lire et de suivre les instructions et les recommandations de ce manuel pour entretenir et faire évoluer votre modèle dans de bonnes conditions.

## Mesures de sécurité:

- Vous êtes responsable lors de l'évolution de ce modèle, veillez à ne pas vous mettre en danger, à mettre en danger le modèle ou la propriété d'autrui.
- Ce modèle radiocommandé peut être perturbé par d'autres sources d'onde radio, ce qui peut entraîner la perte momentanée du contrôle de la voiture.
- Age recommandé : 14 ans, ceci n'est pas un jouet, ce produit n'est pas fait pour être utilisé par un enfant sans surveillance.

## Suivez consciencieusement les instructions suivantes :

- Ne jamais évoluer avec des batteries d'émission faibles
- Toujours évoluer dans une zone dégagée, loin de la circulation et de la foule
- Ne jamais évoluer dans une rue ou un endroit fréquenté
- Toujours garder le modèle dans son champ de vision
- Gardez hors de portée des enfants tous les composants de petite taille, électriques ou chimiques
- Tenez le modèle hors de portée de l'eau (la rouille peut causer des dommages irréversibles au modèle)
- Faites attention aux pièces en rotations, axes, pignons etc.
- Les débutants doivent prendre conseil auprès de personnes plus expérimentées
- Faites attention lors de l'utilisation des outils
- Attention à ne pas mettre les doigts ou d'autres parties du corps en contact avec les pièces en rotation
- Faites attention lors du transport, de la maintenance ou de la réparation, certaines pièces peuvent être coupantes.
- NE JAMAIS toucher les composants tels que le moteur, le variateur ou les batteries après utilisation, ces pièces peuvent être chaudes
- Lorsque vous changez de fréquence d'émission assurez-vous que les quartz de fréquence sont bien positionnés (RX pour récepteur et TX pour l'émetteur)
- Toujours éteindre en premier la voiture avant l'émetteur
- Vérifiez le bon fonctionnement de la voiture les roues dans le vide (en prenant les précautions nécessaires)
- Prolongez la durée de vie du moteur en le préservant de la surchauffe (la durée de vie du moteur dépend aussi de la fréquence de roulage, des changements rapide de direction avant/arrière, des conditions de roulage difficiles poussière/boue des utilisations abusives tirer/pousser des objets)

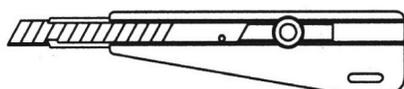
## Contents:

- 1 FTX Outback Geo - 1/10ème prêt à rouler électrique
- 1 Emetteur à volant fréquence 2.4GHz
- 1 Chargeur: entré 240V sortie 500mA
- 1 Batterie: 7.2V 2000mAh NiMH





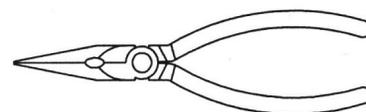
## Equipements requis pour la maintenance:



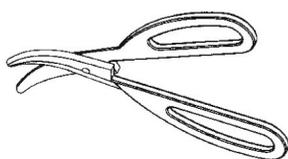
● Cutter



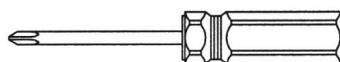
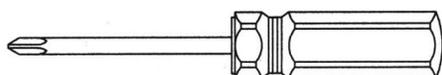
● Règle



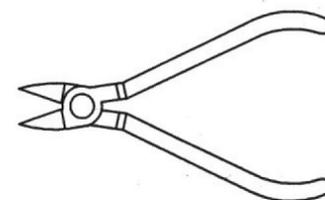
● Pince



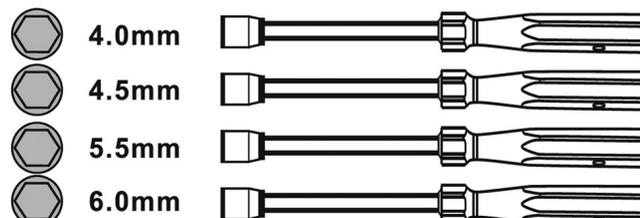
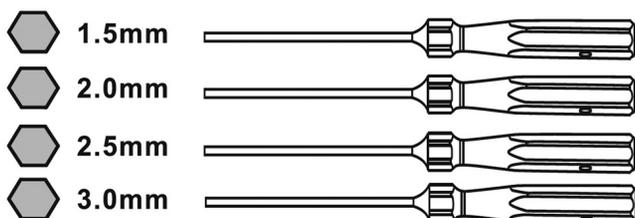
● Ciseaux à lexan



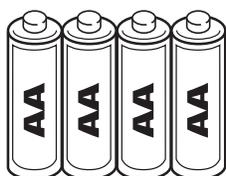
● Tournevis plats et cruciformes



● Pince coupante



**ATTENTION:** L'utilisation d'une visseuse électrique pour la maintenance pourrait endommager l'emprunte des vis ou casser des pièces du modèle.



4 piles alcalines AA pour l'émetteur

**IMPORTANT:** Veuillez vérifier le serrage de chaque vis et écrous avant l'utilisation du modèle.



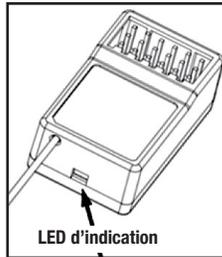
# FAMILIARISEZ VOUS AVEC VOTRE SYSTÈME RADIO 2.4 GHZ

## FUNCTIONNALITÉS:

- 2.4 Ghz FHSS
- Récepteur avec un temps de réponse de 3ms
- Portée de 400 à 500m
- Fonctionnalité de FailSafe
- Tension de la télécommande entre 6V et 7.4V (adapté de 1S à 3S). Détection automatique de la tension, et avertissement de faible tension : 7.4V / 4.8V
- Tension du récepteur entre 3.3V et 7.4V, courant de fonctionnement : 30mA, supporte les servos hautes tensions

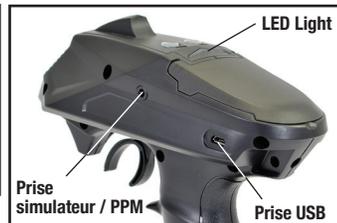
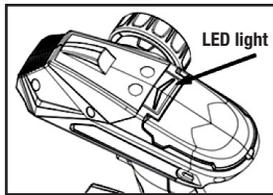
### Montage des piles dans la télécommande

1. Appuyez sur le couvercle du compartiment batterie et faites-le glisser dans le sens de la flèche afin de l'enlever.
2. Installez les 4\* piles AA (ou NiCd ou NiMh) comme indiqué sur le compartiment batterie. Assurez-vous de bien respecter les polarités (+ et -), sinon la télécommande ne fonctionnera pas.
3. Remontez le couvercle du compartiment batterie en place et faites-le glisser dans le sens inverse.



### Indication de la LED

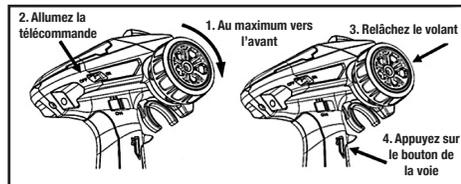
1. Utilisation normale : La LED clignote lentement en bleu
2. Direction mixée en mode Tank : La LED reste allumée en bleue
3. Indications de faible tension: La LED clignote lentement en jaune
4. Entré dans le 2eme sous menu de réglage : La LED clignote rapidement en bleu et en rouge.



## MENU DE RÉGLAGE:

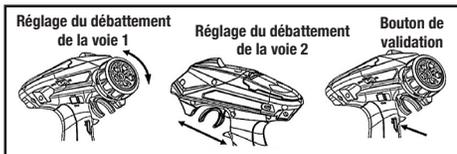
Pour rentrer dans le menu de réglage:

1. La télécommande éteinte, tourner le volant de direction vers l'avant au maximum, tenez cette position et allumez la télécommande.
  2. La LED s'allume en bleu, vous pouvez alors relâcher le volant et appuyez sur le bouton de la voie 3.
- La LED d'indication clignote maintenant rapidement en bleu, ce qui signifie que vous êtes entré dans le mode de programmation.



## PROGRAMMATION DE LA TÉLÉCOMMANDE:

Une fois dans le mode de programmation, les débattements des voies 1 et 2 peut être réglé:



1. Tournez le volant de direction jusqu'à sa position maximale désirée (dans les 2 sens), puis remettez le volant au neutre
  2. Tirez et poussez la commande des gaz jusqu'à sa position maximale désirée (dans les 2 sens), puis remettez la gâchette au neutre
  3. Une fois le volant de direction et la gâchette des gaz en position neutre, attendez 3 secondes puis appuyez une fois sur le bouton de la voie 3 afin d'enregistrer ces réglages
  4. La LED d'indication va alors clignoter régulièrement en bleu, et la télécommande fonctionne normalement.
- (A noter que les réglages d'usines utilisent les débattements maximaux pour les voies 1 et 2).

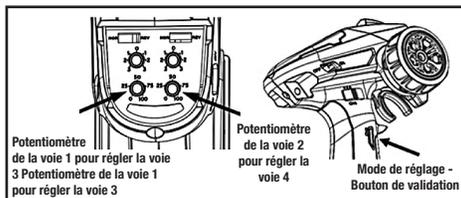
## SI LES VOIES 3 ET 4 ONT BESOIN D'ÊTRE PROGRAMMÉES:

La télécommande en mode de programmation, les potentiomètres de l'EPA des voies 1 et 2 sur le panneau de réglage peut être utilisé pour régler le débattement des voies 3 et 4 respectivement.

Une fois dans le mode de programmation:

1. Tournez le volant de direction jusqu'à sa position maximale désirée (dans les 2 sens), puis remettez le volant au neutre
2. Tirez et poussez la commande des gaz jusqu'à sa position maximale désirée (dans les 2 sens), puis remettez la gâchette au neutre
3. Faites tourner le potentiomètre de la voie 1 pour configurer le débattement désiré de la voie 3
4. Faites tourner le potentiomètre de la voie 2 pour configurer le débattement désiré de la voie 4
5. Une fois les débattements réglés, attendez 3 secondes puis appuyez une fois sur le bouton de la voie 3 afin d'enregistrer ces réglages
6. La LED d'indication va alors clignoter régulièrement en bleu, et la télécommande fonctionne normalement.

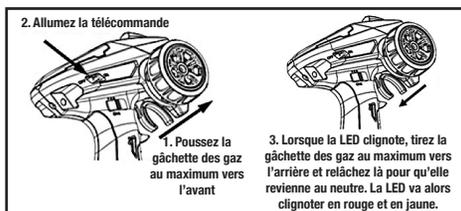
**Note : A chaque fois que le mode de programmation est lancé, tous les réglages sont effacés et doivent donc être reconfigurés.**



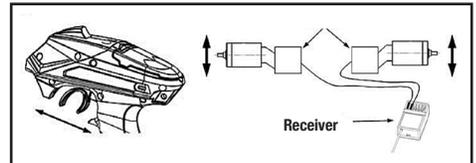
## MODE DE CONTRÔLE:

Pour passer du mode normal au mode mixé:

1. Poussez la gâchette des gaz au maximum vers l'avant et allumez la télécommande. La LED va alors rapidement clignoter en bleu.
2. Tirez la gâchette des gaz au maximum vers l'arrière, et relâchez là pour qu'elle revienne au neutre. La LED va alors clignoter en rouge et en jaune, ce qui indique que le mode mixé est activé.

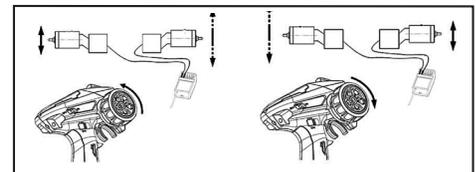


Afin de retourner en mode normal, il vous suffit de répéter les étapes ci-dessus. La LED d'indication clignotera régulièrement en bleu pour indiquer que le mode normal est activé.



## MODE MIXÉ (AFIN DE CONTRÔLER LES TANK):

Le mode mixé vous permet de brancher 2 ESC et leurs moteurs, aux voies 1 et 2 du récepteur. Le mode activé, lorsque la gâchette des gaz (voie 2) est tirée vers l'arrière ou poussée vers l'avant, votre tank va alors avancer ou reculer.



Tous les moteurs branchés tourneront alors à la même vitesse. Cependant, la vitesse individuelle de chaque moteur peut être ajustée en tournant le volant de direction (voie 1). Référez-vous aux schémas.

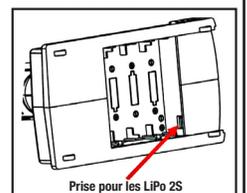
Dans le mode de contrôle mixé, les trims et les butées de la direction et des gaz peuvent être configurés séparément en utilisant les potentiomètres et les interrupteurs du panneau de configuration.

## MONTAGE DES PILES DANS LA TÉLÉCOMMANDE

1. Appuyez sur le couvercle du compartiment batterie et faites-le glisser dans le sens de la flèche afin de l'enlever.
2. Installez les 4\* piles AA (ou NiCd ou NiMh) comme indiqué sur le compartiment batterie. Assurez-vous de bien respecter les polarités (+ et -), sinon la télécommande ne fonctionnera pas.
3. Remontez le couvercle du compartiment batterie en place et faites-le glisser dans le sens inverse.

## AVERTISSEMENT:

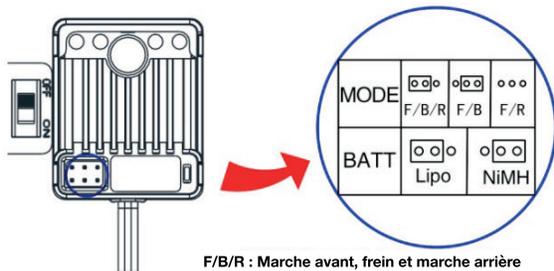
Une inversion des piles de la télécommande peut sérieusement endommager votre système.





## Manuel Utilisateur du Contrôleur de Vitesse Waterproof pour Moteurs Charbons

### WP-1060-Moteur à Charbons



F/B/R : Marche avant, frein et marche arrière  
 F/B : Marche avant avec frein  
 F/R : Marche avant et marche arrière (Mode Crawler)

#### FONCTIONNALITÉS

- Étanche à l'eau et à la poussière afin de rouler dans toutes les conditions
- Taille compacte avec un condensateur intégré
- Calibration de la gâchette des gaz automatique et facile à utiliser
- Multiples protections : Protection Cut Off lorsque la tension descend sous un certain seuil pour les batteries LiPo ou NiMH / Protection contre les surchauffes / Protection contre la perte du signal de la gâchette des gaz
- Facilement programmable avec des jumpers

### SPÉCIFICATIONS

Caractéristique	WP-1060-Moteur à Charbons
Courant continu / de pic	Marche avant : 60A / 360A Marche arrière : 30A / 180A
Alimentation	LiPo 2-3S, NiMH 5-9 cellules
Voitures compatibles	1 :10 piste et tout-terrain 1 :10 crawler, tank et bateaux
Limitation moteur	LiPo 2S ou NiMH 5-6 cellules Moteur de taille 540 ou 550 >= 8T Ou tr/min < 45000 @7,2V
	LiPo 3S ou NiMH 7-9 cellules Moteur de taille 540 ou 550 >= 13T Ou tr/min < 30000 @7,2V
Dimension & Poids	36x30x18 & 40g
BEC intégré	3A / 6V (Interrupteur du mode BEC)
Résistance	Marche avant : 0,0008 Ohm, Marche arrière : 0,0016 Ohm



**! Attention : Une inversion de polarité endommage immédiatement l'ESC. Si le moteur tourne dans le mauvais sens, échangez le branchement de 2 câbles entre le moteur et l'ESC.**

### FONCTIONS DE PROTECTION

1. Protection Cut off (LVC) contre les faibles tensions : Si la tension de la batterie descend sous un certain seuil pendant plus de 2 secondes, l'ESC va alors rentrer en mode de protection. Lorsque la voiture s'arrête, la LED rouge clignote afin d'indiquer que la LVC est activée.

Table A: LVC protection for WP-1060-BRUSHED, (F/B/R or F/B mode).

2S Lipo	3S Lipo	4S Lipo	NiMH 5-9 cellules
La puissance est réduite de moitié à 6.5V et est complètement coupée à 6.0V	La puissance est réduite de moitié à 9.75V et est complètement coupée à 9.0V	La puissance est réduite de moitié à 13V et est complètement coupée à 12V	La puissance est réduite de moitié à 4.5V et est complètement coupée à 4.0V

2. Protection contre la surchauffe : Lorsque la température interne de l'ESC dépasse les 100°C / 212°F pendant 5 secondes, l'ESC va diminuer et couper la puissance. Lorsque la voiture s'arrête, la LED rouge clignote afin d'indiquer que la protection contre la surchauffe est activée. Si l'ESC redescend sous les 80°C / 176°F, la puissance va être de nouveau fournie normalement.
3. Protection contre la perte du signal de la gâchette des gaz : L'ESC coupe l'alimentation de puissance si la perte du signal est supérieure à 0.1 seconde. La fonction Fail Save du système radio est fortement recommandée.

### DÉPANNAGE

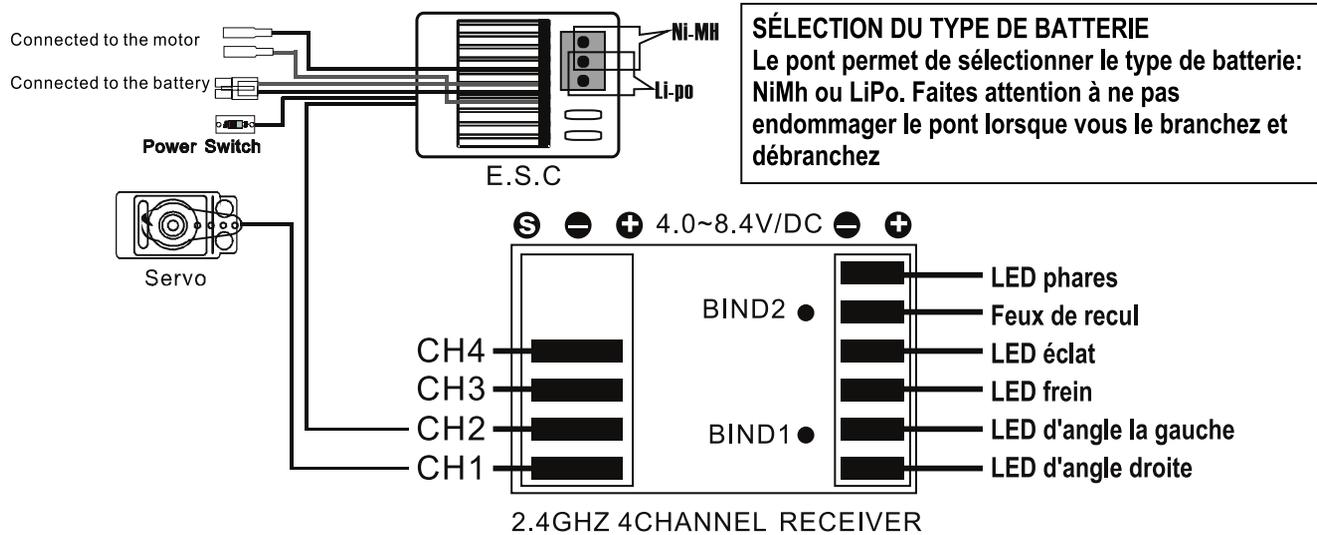
PROBLÈME	RAISONS POSSIBLES	SOLUTION
Une fois allumé, le moteur ne tourne pas, aucun son est émis et la LED est éteinte.	L'ESC n'est pas alimenté avec une tension suffisante ; Les branchements entre la batterie et l'ESC ne sont pas correct.	Vérifier la batterie, les câbles et les prises.
	L'interrupteur est endommagé	Changer l'interrupteur
Une fois allumé, le moteur ne tourne pas et la LED clignote en rouge.	Le signal des gaz est anormal	Vérifier le câble de l'ESC et assurer qu'il est branché sur le bon port du récepteur
	La calibration automatique de la commande des gaz a échoué	Mettez le TRIM des gaz à 0
La voiture avance dans le mauvais sens (le moteur tourne dans le sens inverse)	Le branchement des câbles entre le moteur et l'ESC n'est pas correct	Echangez le branchement de 2 câbles entre le moteur et l'ESC
La voiture ne recule pas	La position du jumper de réglage est mauvaise	Vérifiez le jumper et mettez le dans la bonne position
	Le neutre de la gâchette des gaz a bougé	Mettez le TRIM des gaz à 0
La voiture ne peut pas avancer, mais elle peut reculer	Le sens de la commande des gaz n'est pas correct	Changer le sens de la commande des gaz : NOR en REV ou REV en NOR

RÉFÉREZ-VOUS À LA NOTICE DE L'ESC POUR OBTENIR PLUS DE DÉTAILS



# FAMILIARISEZ VOUS AVEC VOTRE SYSTÈME RADIO 2.4 GHZ

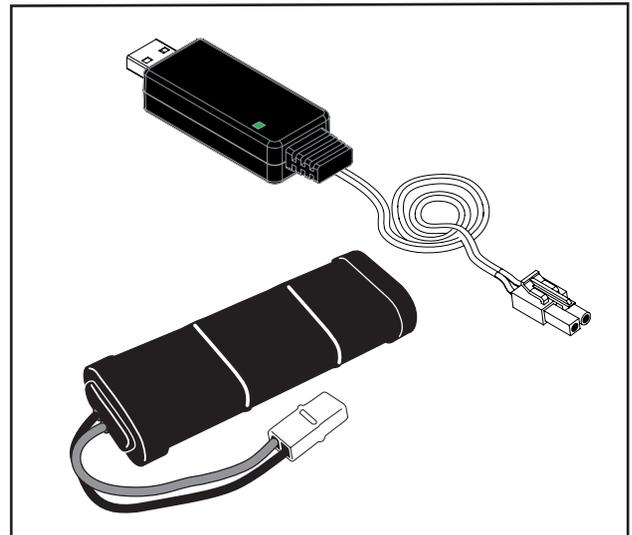
## SCHÉMA DES BRANCHEMENTS DU CONTRÔLEUR DE VITESSE



## CHARGE

### 8. CHARGEMENT ET MONTAGE DE LA BATTERIE

- Stockez toujours votre voiture avec la batterie débranchée et enlevée
- Chargez toujours votre batterie en dehors de la voiture. Le chargeur USB inclus met environ 4h pour charger la batterie 2000mAh lorsqu'elle est déchargée
- Pendant la charge la LED rouge reste allumée
- Lorsque la batterie est chargée, le LED vert restent allumés.
- La batterie peut légèrement chauffer pendant la charge, mais elle ne doit pas être chaude.
- Si la batterie est chaude, arrêtez immédiatement la charge. Débranchez alors la batterie du chargeur dès que la LED du chargeur devient verte.



### 9. NOTES SUR L'UTILISATION DE LA BATTERIE

- Laissez toujours la batterie refroidir après son utilisation avant de la recharger.
- Inspectez toujours la batterie avant de la charger
- Tout fil dénudé, connecteur coupé ou fuite montre une mauvaise utilisation de la batterie
- N'essayez jamais de charger une batterie endommagée ou morte
- Ne démontez pas la batterie et/ou ne coupez pas les câbles
- Si la connectique de la batterie devient tellement chaude qu'elle fond, cela indique qu'il y a un problème important avec votre voiture, la transmission, les câbles de la batterie ou le contrôleur de vitesse. Trouvez alors l'origine du problème et corrigez-le avant de monter une autre batterie
- Ne chargez jamais la batterie sans la surveiller en cas de surcharge, vous devez pouvoir monitorer la charge à tout moment
- Chargez la batterie éloignée de tout matériaux inflammables sur une surface non inflammable dans le cas où la batterie deviendrait trop chaude.

(Remarque: votre modèle est déjà lié de l'usine)



## GESTION DE VOTRE VOITURE

### 1. METTRE SUR ON INTERRUPTEUR

L'ensemble variateur/ récepteur se situe sur ON comme montré sur la photo.



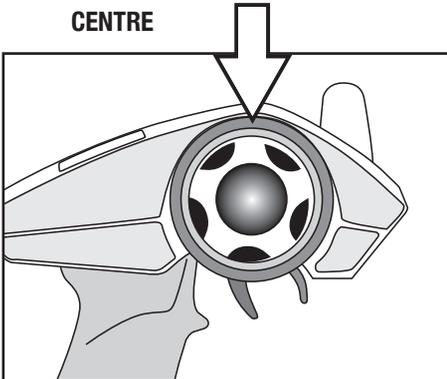
### 2. METTRE LA RADIO SUR ON

Mette le bouton d'allumage de la radio sur ON. Votre voiture est automatiquement appairer avec votre radio.



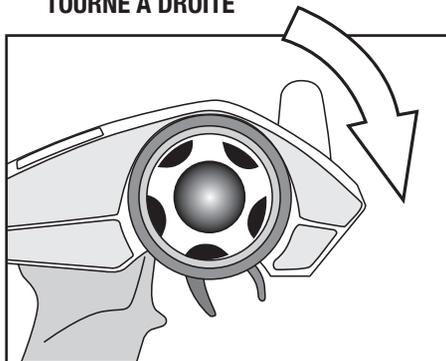
### 3. ASSURE UNE BONNE PERFORMANCE DE PILOTAGE

CENTRE



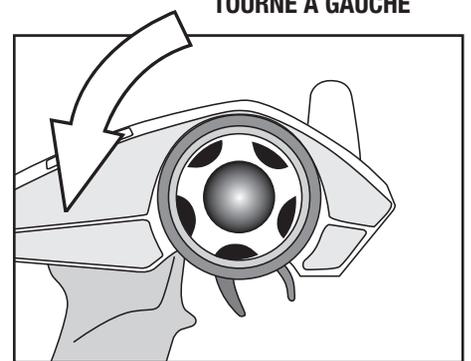
1. Pour que la voiture aille droite ne pas tourner le volant (le laisser au centre).

TOURNE À DROITE

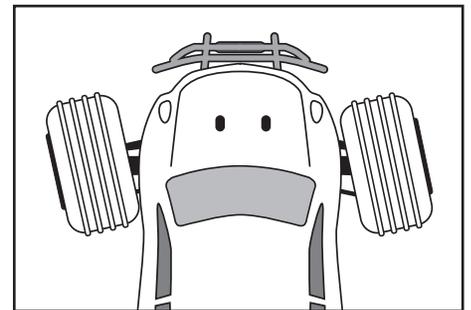
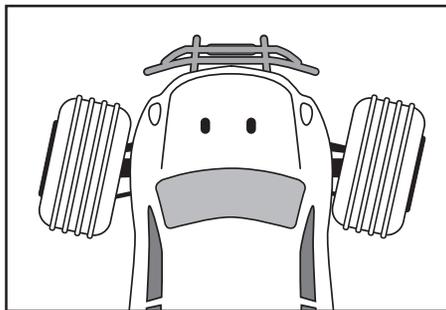
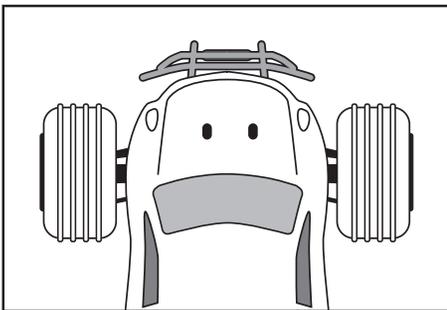


2. Tourner à droite pour permettre à votre d'aller à gauche.

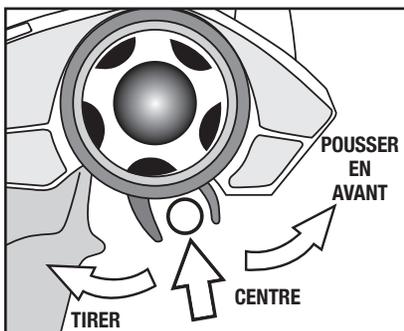
TOURNE À GAUCHE



3. Tourner à gauche pour permettre à votre voiture d'aller à droite.

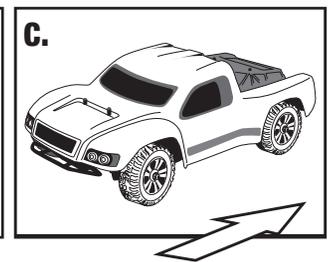
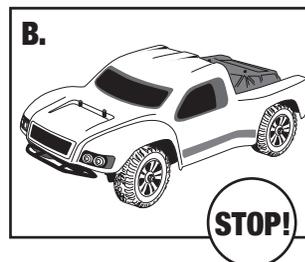
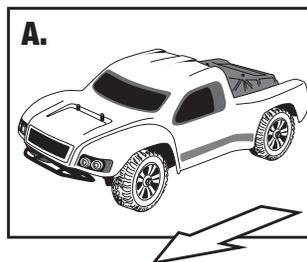


### 4. VÉRIFIER LA REEONSE DE LA GACHETTE



S'IL VOUS PLAÎT NOTEZ :

LE MODÈLE PASSE ENTRE LA MARCHÉ AVANT ET ARRIÈRE INSTANTANÉMENT POUR UNE MANŒVRABILITÉ À FAIBLE VITESSE. UNE UTILISATION EXCESSIVE DE CETTE FONCTIONNALITÉ PEUT ET VA ENDOMMAGER LA TRANSMISSION ET L'ESC.



A. Tirer la gâchette en arrière pour accélérer? La lâcher pour décélérer et la pousser pour freiner.

B. Pour arrêter la voiture, lâchette jusqu'au neutre.

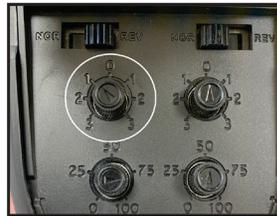
C. Pousser la gâchette vers l'avant active la marche arrière.



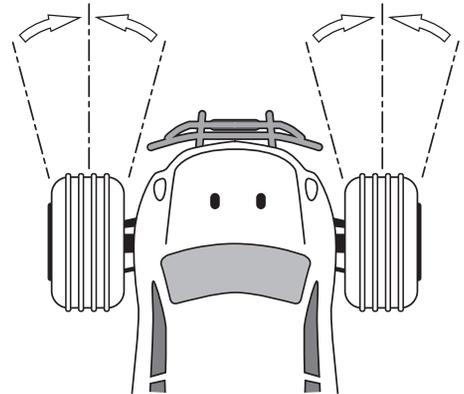
## GESTION DE VOTRE VOITURE

### 5. POUR MODIFIER LE TRIM DE DIRECTION

Placer la voiture sur le stand avec les roues qui ne touchent pas le sol, puis régler le Trim de direction pour aligner les roues avant.

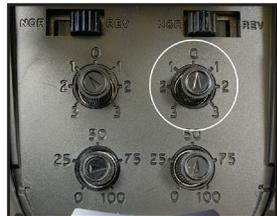


TRIM DE DIRECTION

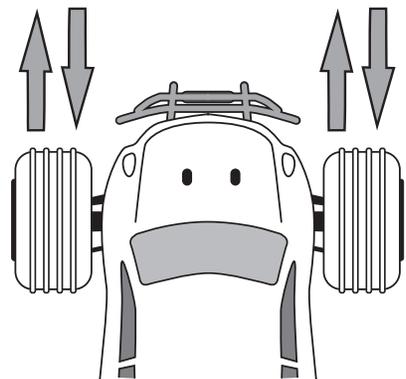


### 6. POUR MODIFIER LE TRIM DE GAZ

Trim des gaz est utilisé pour régler la vitesse de ralenti.



TRIM DE GAZ

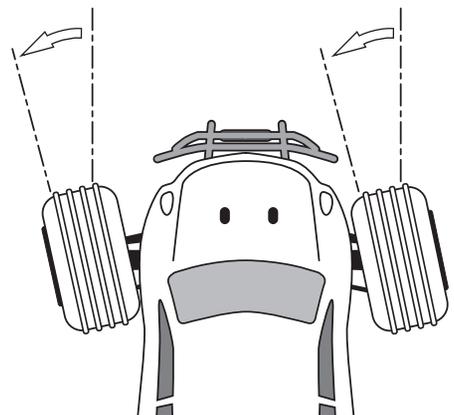


### 7. POUR MODIFIER LA COURSE (DIR) DE LA DIRECTION

Ce réglage ajuste la course du servo de direction. Pousser le bouton en avant pour un maximum de directivité. Tirer en arrière pour réduire la course du servo.



DIRECTION D/R



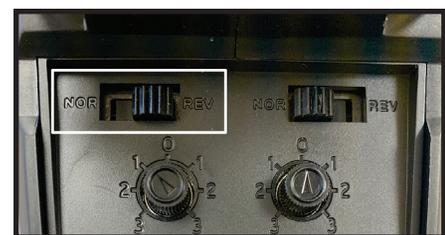
### 8. REG/AGE DES REVERSES DIRECTION/GAZ

#### DIRECTION REVERSE:

Cela permet électroniquement d'inverser le sens de rotation du servo. Par exemple si vous tournez le volant à droite.

#### GAZ REVERSE:

Cela vous permet de changer électroniquement la direction dans laquelle le moteur opère en relation avec la gâchette des Gaz. Par exemple, si vous poussez la gâchette pour accélérer en avant, mais le modèle va en arrière, inverser le Gaz Reverse permettra au modèle d'accélérer en avant.





## En route

Dépliez l'antenne passez sur ON la radio, tenez la voiture les roues en l'air, connectez les batteries puis allumez la voiture. Testez la voiture les roues en l'air pour vous assurer de son bon fonctionnement puis poser la voiture au sol et testez doucement son fonctionnement. Si la voiture ne va pas droit ajustez le trim de direction. Lors de la première utilisation accélérez doucement pour vous familiariser avec l'utilisation de la voiture.

## S'IL VOUS PLAÎT NOTE

**IMPORTANT :** Veuillez noter que ce véhicule n'est pas étanche et ne doit pas être exécuté dans des conditions mouillées ou humides où l'humidité pourrait pénétrer dans l'électronique.

## Arrêt du modèle

Eteignez l'interrupteur du récepteur (voiture), éteignez ensuite l'interrupteur de la radio-commande puis repliez l'antenne.

Débranchez ensuite les batteries et retirez celles-ci de la voiture.

Laissez les batteries refroidir avant des les recharger. Si vous possédez une seconde batterie déjà chargée, laissez le véhicule refroidir quelques minutes avant d'installer cette deuxième batterie.

## Entretien.

Vérifiez souvent que les vis ne manquent pas ou ne sont pas desserrées. Utilisez Threadlocker pour tout remplacement de vis en métal. Vérifiez que les pièces rotatives sont libres (herbe, pierre, etc.). Si ces pièces ne sont pas libres, cela peut les endommager ou usent le moteur ou l'entraînement. Retirez les roues et vérifiez que rien n'a glissé derrière l'hexagone de roue et empêche une bonne liberté de transmission. Les amortisseurs s'useront plus rapidement si vous roulez conditions poussiéreuses, remplacez l'huile ainsi que les joints pour maintenir un bon amortissement. Vérifiez souvent que les vis ne manquent pas ou ne sont pas desserrées. Utilisez Threadlocker pour tout remplacement de vis en métal. Vérifiez que les pièces rotatives sont libres (herbe, pierre, etc.). Si ces pièces ne sont pas libres, cela peut les endommager ou usent le moteur ou l'entraînement. Retirez les roues et vérifiez que rien n'a glissé derrière l'hexagone de roue et empêche une bonne liberté de transmission. Les amortisseurs s'useront plus rapidement si vous roulez conditions poussiéreuses, remplacez l'huile ainsi que les joints pour maintenir un bon amortissement.

## Solutions aux problèmes:

Durée de roulage très courte:	Vitesse lente:	Le moteur ou le variateur surchauffe:	Le moteur tourne mais la voiture n'avance pas:	Une portée courte ou aucun contrôle de la voiture:
Les batteries sont endommagées ou mal chargées.	Le moteur est sale ou les charbons usés.	La transmission n'est pas libre	La transmission est abîmée.	Les piles de la télécommande sont vides, les batteries de la voiture sont vides, l'antenne n'est pas dépliée, un fil est débranché, l'électronique est endommagée.
Le moteur est sale ou les charbons usés.		Le moteur est endommagé.	Le slipper est desserré, un cardant est cassé ou manquant.	

## Garantie

De part la nature de ce produit et l'utilisation potentiel, FTX garanti qu'il n'a pas défaut lorsque le modèle est neuf. FTX s'engage à réparer ou remplacer les composants défectueux gratuitement dans un délai de 30 jours à compter de la date d'achat. Cette garantie ne couvre pas l'usure normale, l'accident ou l'impact, les modifications, les dégâts des eaux (appareil n'étant pas étanche) le manque d'entretien ou de dommages causés par une mauvaise utilisation. La preuve de la date d'achat sera nécessaire lors des réclamations de garantie.

## Instructions pour la mise au rebut.

Ce produit ne doit pas être jeté avec les autres déchets. L'utilisateur doit le déposer dans un point de collecte et de recyclage des déchets. Pour plus d'informations sur l'endroit où vous pouvez déposer vos déchets, s'il vous plaît contacter votre municipalité, ou bien où vous avez acheté le produit.



CML DISTRIBUTION, SAXON HOUSE, SAXON BUSINESS PARK,  
HANBURY ROAD, BROMSGROVE, B60 4AD.

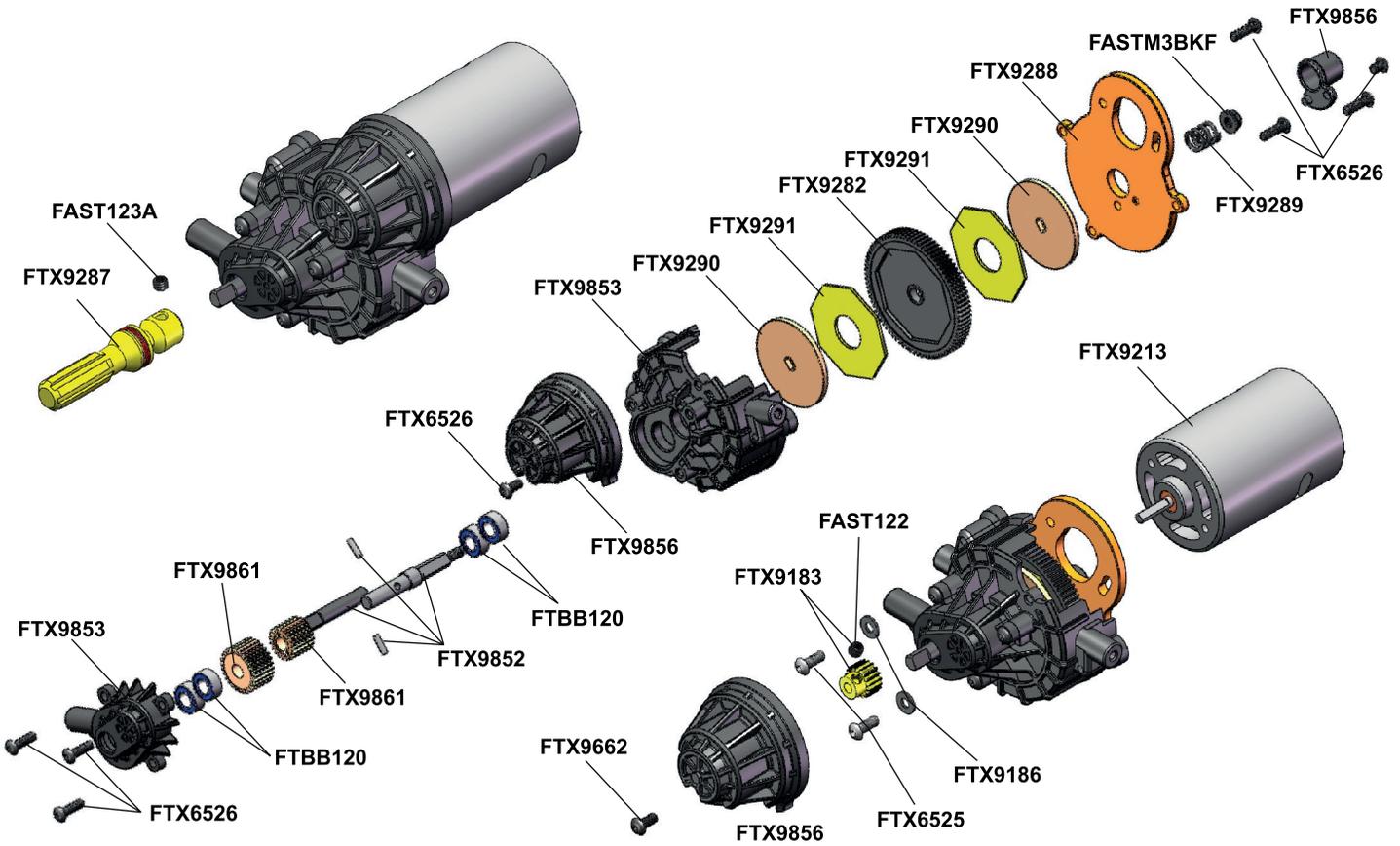
WEE/GB4215VX



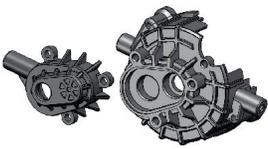
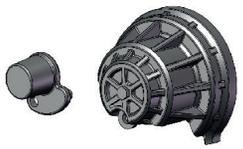
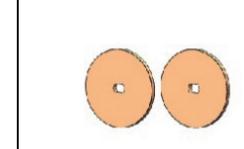
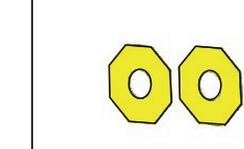


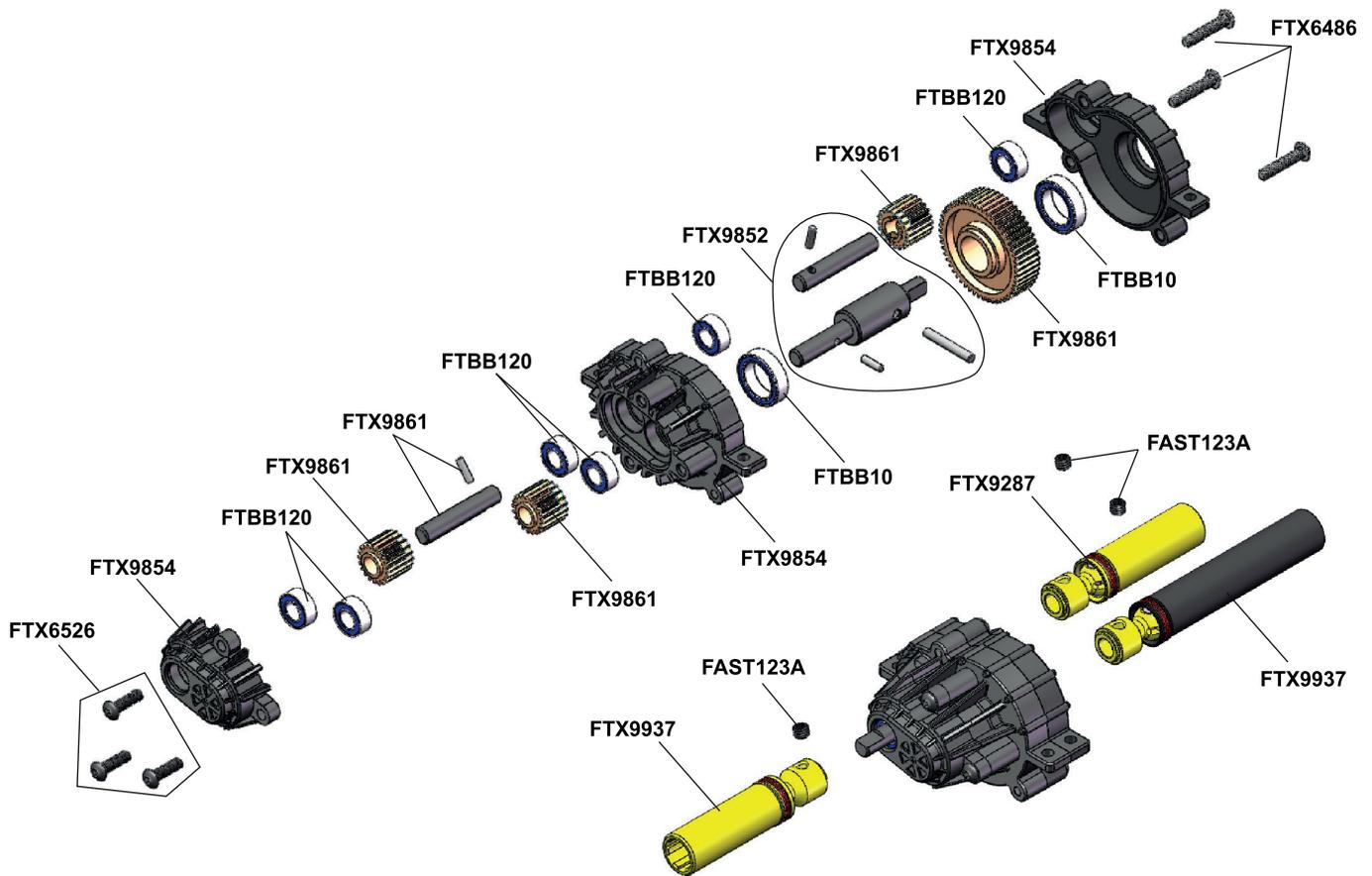
# FTX 1/10TH SCALE OUTBACK GEO PARTS LISTINGS & EXPLODED PARTS DIAGRAMS

## TRANSMISSION ASSEMBLY



## SPARE PARTS

<b>FTX9853</b>  Transmission Gear Housing Set	<b>FTX9856</b>  Motor Cover	<b>FTX9852</b>  Gear Shaft Set	<b>FTX9290</b>  Slipper Plate	<b>FTX9291</b>  Slipper Spacer
<b>FTX9282</b>  Main Gear 81T	<b>FTX9288</b>  Motor Mount	<b>FTX9183</b>  Pinion Gear 14T	<b>FTX9213</b>  Motor (RC550 -17T)	<b>FTX9289</b>  Slipper Spring
<b>FTX9937</b>  CVD Drive Axle (Short)	<b>FAST123A</b>  Grub Hex Screw M4*4 <b>FAST122</b>  Grub Hex Screw M3*3	<b>FTX9861</b>  (20T*4P+53T+28T)	<b>FTBB120</b>  $\phi 10 * \phi 5 * \phi 4$ Ball Bearing	<b>FTX6526</b>  Button Head 3*10 2.0

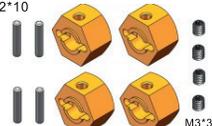
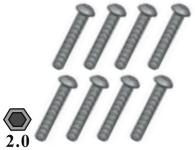


### SPARE PARTS

<p><b>FTX9287</b></p> <p>CVD Drive Axle (Long)</p>	<p><b>FTX9937</b></p> <p>CVD Drive Axle (Short)</p>	<p><b>FTBB10</b></p> <p>Ball Bearing  <math>\phi 15 * \phi 10 * 4 \text{mm}</math></p>	<p><b>FTBB120</b></p> <p>Ball Bearing  <math>\phi 10 * \phi 5 * \phi 4 \text{mm}</math></p>	<p><b>FTX9854</b></p> <p>Distribution Housing</p>
<p><b>FTX9852</b></p> <p>Gear Shaft Set</p>	<p><b>FTX9861</b></p> <p>(20T*4P+53T+28T)</p> <p>Transmission Metal Gear Set</p>	<p><b>FTX6526</b></p> <p>Button Head 3*10</p>	<p><b>FTX9199</b></p> <p>Button Head 3*15</p>	<p><b>FAST123A</b></p> <p>Grub Hex Screw M4*4</p>
<p><b>FTX6879</b></p> <p>Button Head 3*6</p>	<p><b>FTX6525</b></p> <p>Button Head 3*8</p>	<p><b>FTX9186</b></p> <p>Washers  <math>\phi 3 * 8 * 0.8 \text{mm}</math></p>	<p><b>FTX6485</b></p> <p>Button Head 3*4</p>	<p><b>FASTM3BKF</b></p> <p>Flange Nut M3</p>

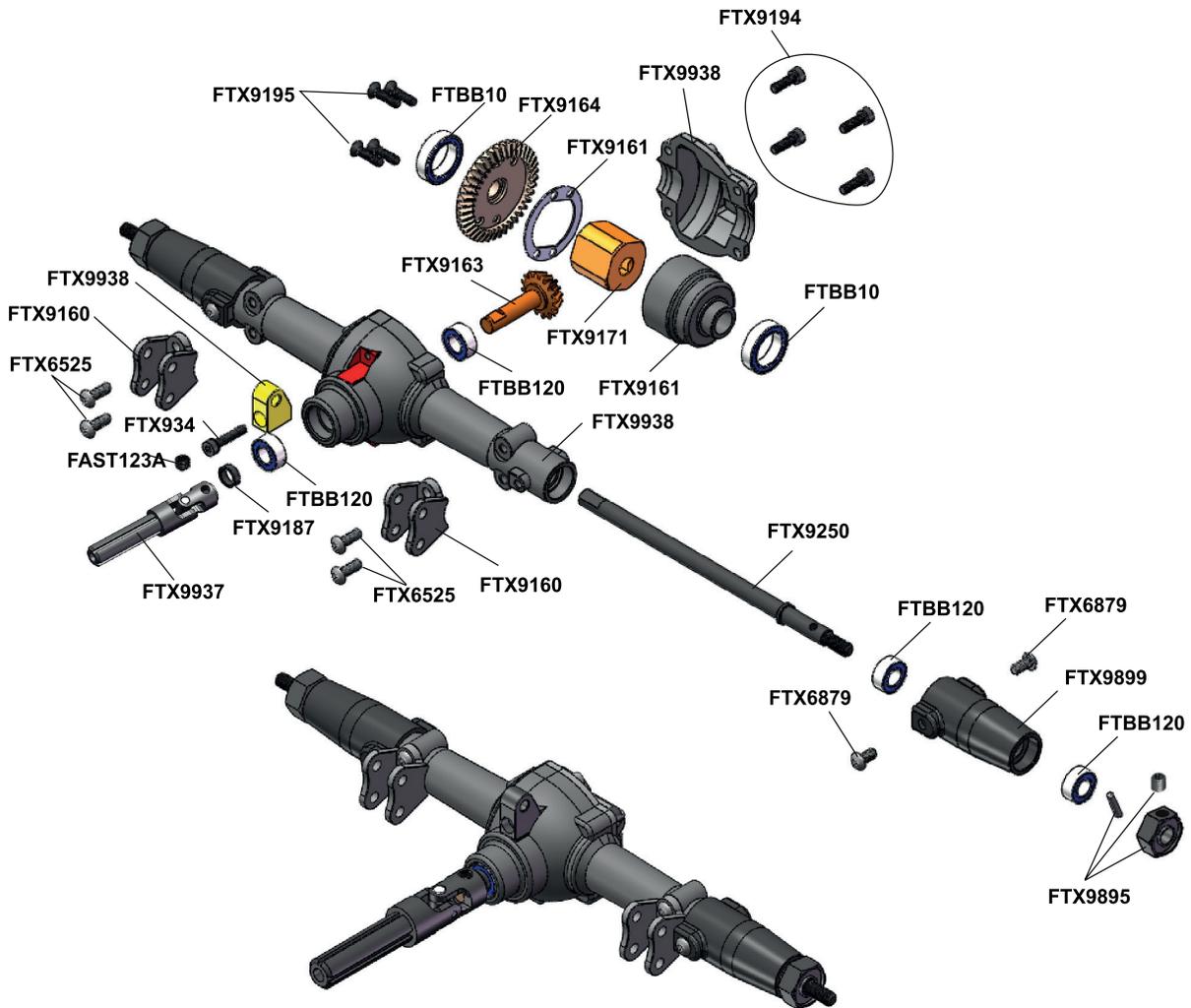




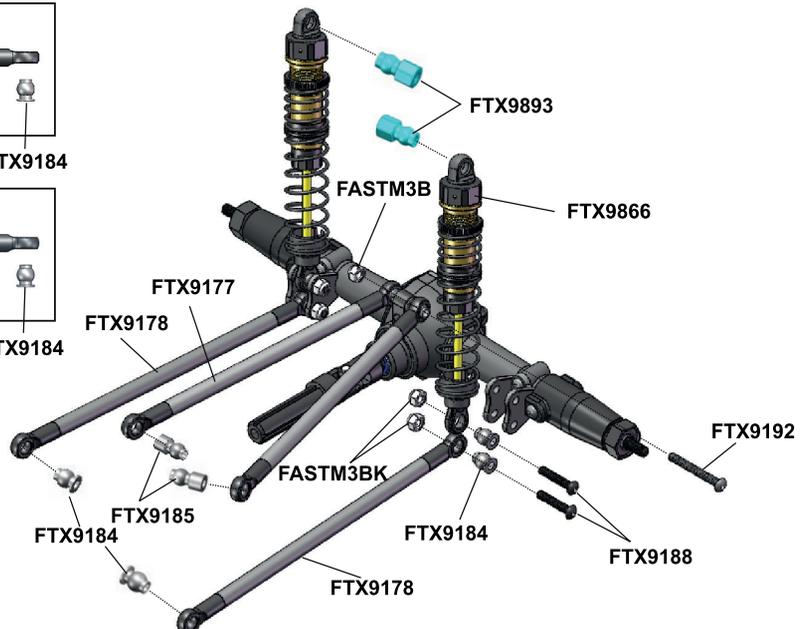
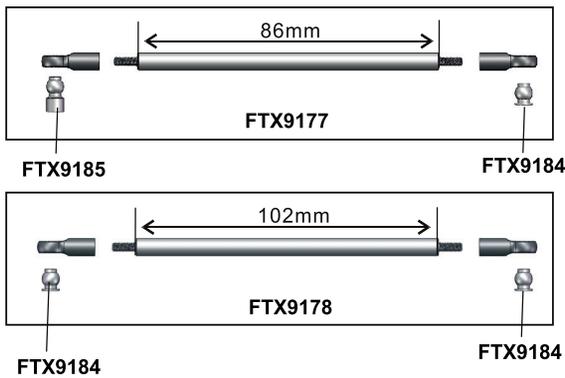
 <p><b>FTX9937</b></p> <p>Universal Drive Shaft</p>	 <p><b>FTBB10</b></p> <p>Ball Bearing</p> <p>Ø15*Ø10*4mm</p>	 <p><b>FTBB120</b></p> <p>Ball Bearing</p> <p>Ø10*Ø5*Ø4mm</p>	 <p><b>FTX9938</b></p> <p>Gear Box/Housing</p> <p>2.5*11</p>	 <p><b>FTX9247</b></p> <p>CVD Drive Shaft</p>
 <p><b>FTX9160</b></p> <p>Link Mount Set</p>	 <p><b>FTX9161</b></p> <p>Differential Box</p>	 <p><b>FTX9163</b></p> <p>Drive Gear</p>	 <p><b>FTX9164</b></p> <p>Crown Gear(40T)</p>	 <p><b>FTX9171</b></p> <p>Solid Axle Hub</p>
 <p><b>FTX9897</b></p> <p>Steering Hubs(L/R)</p>	 <p><b>FTX9896</b></p> <p>Steering Hub Carriers(L/R)</p>	 <p><b>FTX9218-9</b></p> <p>King Pin Bushing</p>	 <p><b>FTX9187</b></p> <p>Gasket</p>	 <p><b>FTX9895</b></p> <p>Wheel Hex</p> <p>2*10 M3*3</p>
 <p><b>FTX9241</b></p> <p>Servo Horn</p>	 <p><b>FAST123A</b></p> <p>Grub Hex Screw M4*4</p>	 <p><b>FTX9292</b></p> <p>Ball Stand Ø5.9</p>	 <p><b>FTX6525</b></p> <p>Button Head 3*8</p> <p>2.0</p>	 <p><b>FTX6526</b></p> <p>Button Head 3*10</p> <p>2.0</p>
 <p><b>FTX9192</b></p> <p>Button Head 3*25</p> <p>2.0</p>	 <p><b>FTX9188</b></p> <p>Button Head 3*16</p> <p>2.0</p>	 <p><b>FTX9194</b></p> <p>Cap Head 2.5*8</p> <p>2.0</p>	 <p><b>FTX9195</b></p> <p>Flat Head 2.5*10</p> <p>1.5</p>	 <p><b>FTX9870</b></p> <p>Cap Head 2.5*11</p> <p>2.0</p>
 <p><b>FASTM3BK</b></p> <p>Nylon Nut M3</p>	 <p><b>FTX9891</b></p> <p>Servo link</p>	 <p><b>FTX9892</b></p> <p>Steering Link</p>	 <p><b>FTX9178</b></p> <p>Front Lower Link</p>	 <p><b>FTX9174N</b></p> <p>Front Upper Link</p>
 <p><b>FTX9866</b></p> <p>Front Shock Absorbers</p>	 <p><b>FTX9184</b></p> <p>Ball Stand 1 Ø5.9</p>	 <p><b>FTX9185</b></p> <p>Ball Stand 2 Ø5.9</p>	 <p><b>FTX9893</b></p> <p>Ball Stand 3 Ø5.0</p>	 <p><b>FTX6879</b></p> <p>Button Head 3*6</p> <p>2.0</p>
 <p><b>FTX9250</b></p> <p>Rear Shaft</p>	 <p><b>FTX9899</b></p> <p>Rear Straight Axle</p>	 <p><b>FTX9177</b></p> <p>Rear Lower Link</p>	 <p><b>FTX9178</b></p> <p>Rear Upper Link</p>	



## REAR DRIVE SYSTEM ASSEMBLY

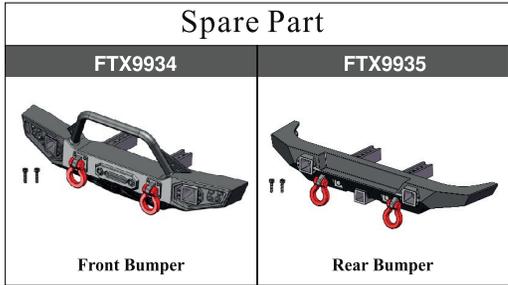
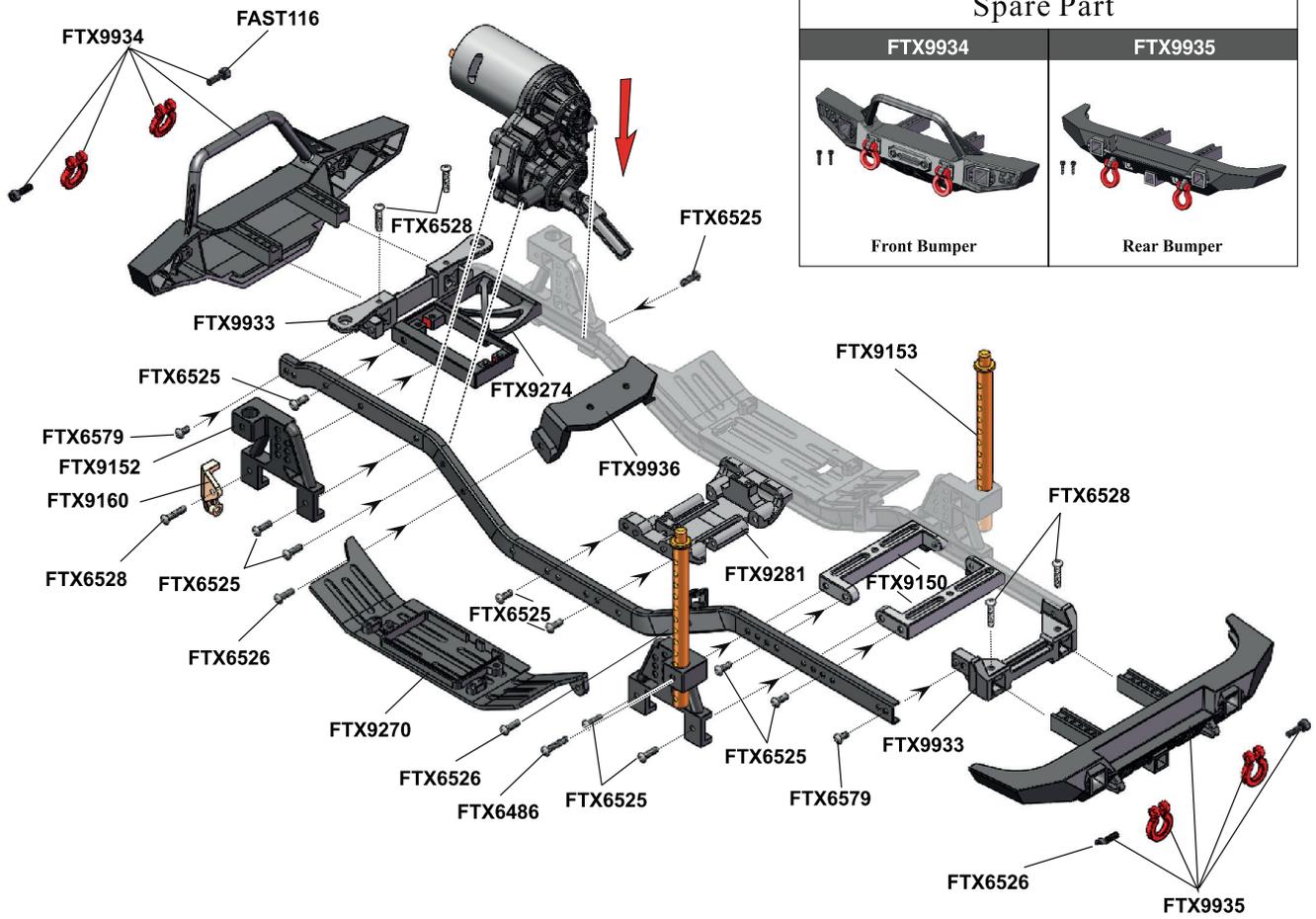


## REAR SUSPENSION ASSEMBLY





## CHASSIS RAIL ASSEMBLY

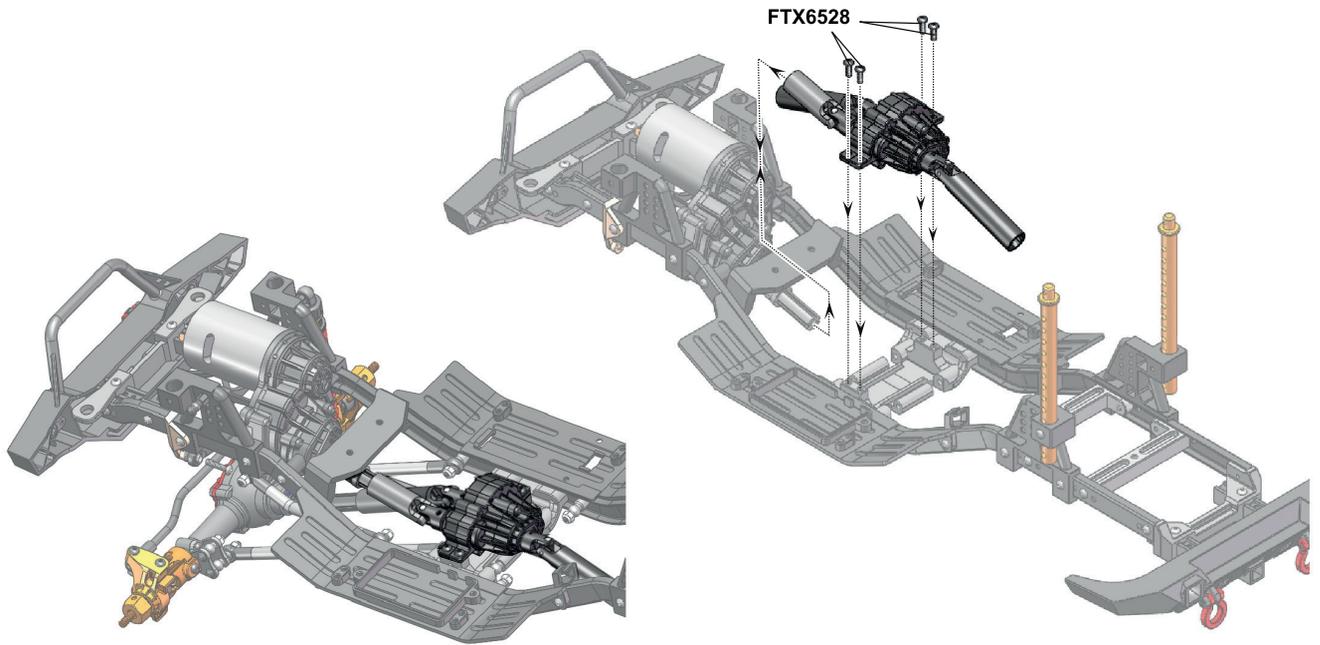


## SPARE PARTS

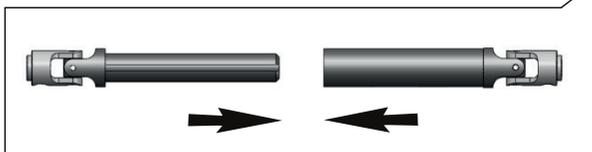
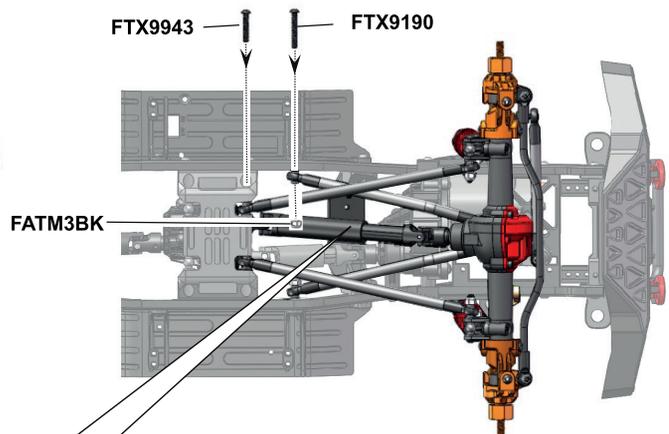
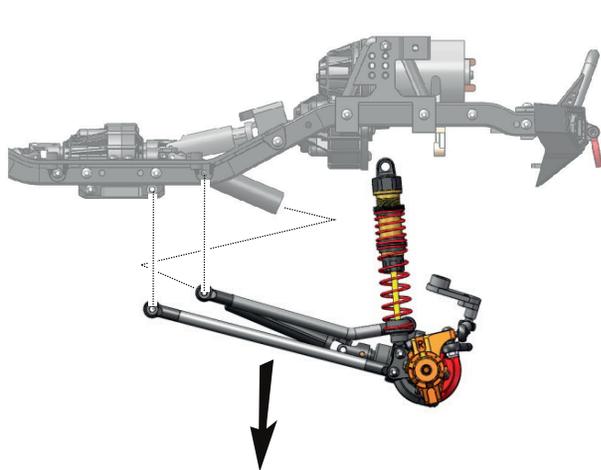
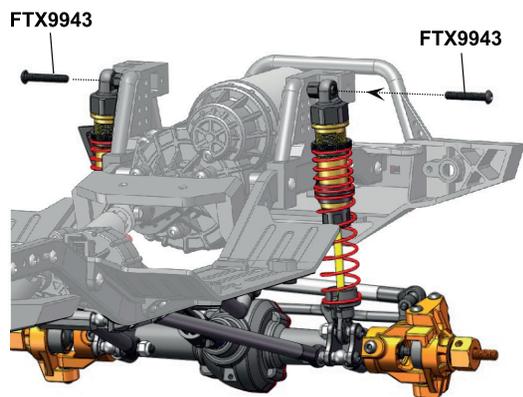
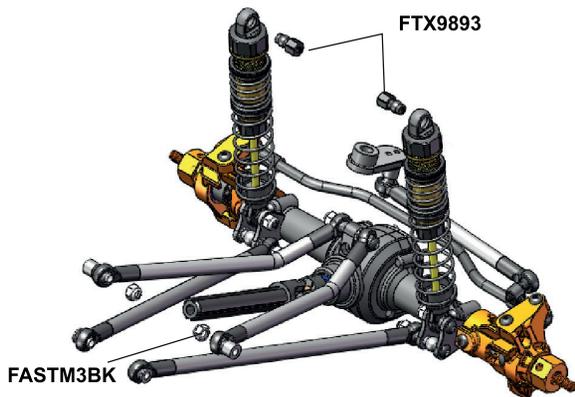
<p>FTX9152</p> <p>Body Plate</p>	<p>FTX9933</p> <p>Bumper Mounts/Foot Pedal</p>	<p>FTX9270</p> <p>Baffle (L/R)</p>	<p>FTX9274</p> <p>Servo Mount</p>	<p>FTX9150</p> <p>Battery/Caster Mounts</p>
<p>FTX9281</p> <p>Chassis Plate</p>	<p>FTX9936</p> <p>Battery Mount</p>	<p>FTX9180</p> <p>Chassis Rails</p>	<p>FTX9160</p> <p>Link Mount Set</p>	<p>FTX9153</p> <p>Body Post</p>
<p>FTX6879</p> <p>2.0</p> <p>Button Head 3*6</p>	<p>FTX6525</p> <p>2.0</p> <p>Button Head 3*8</p>	<p>FTX6526</p> <p>2.0</p> <p>Button Head 3*10</p>	<p>FTX6528</p> <p>2.0</p> <p>Button Head 3*14</p>	<p>FTX6486</p> <p>2.0</p> <p>Button Head 3*15</p>



## TRANSFER CASE / REAR SUSPENSION ASSEMBLY



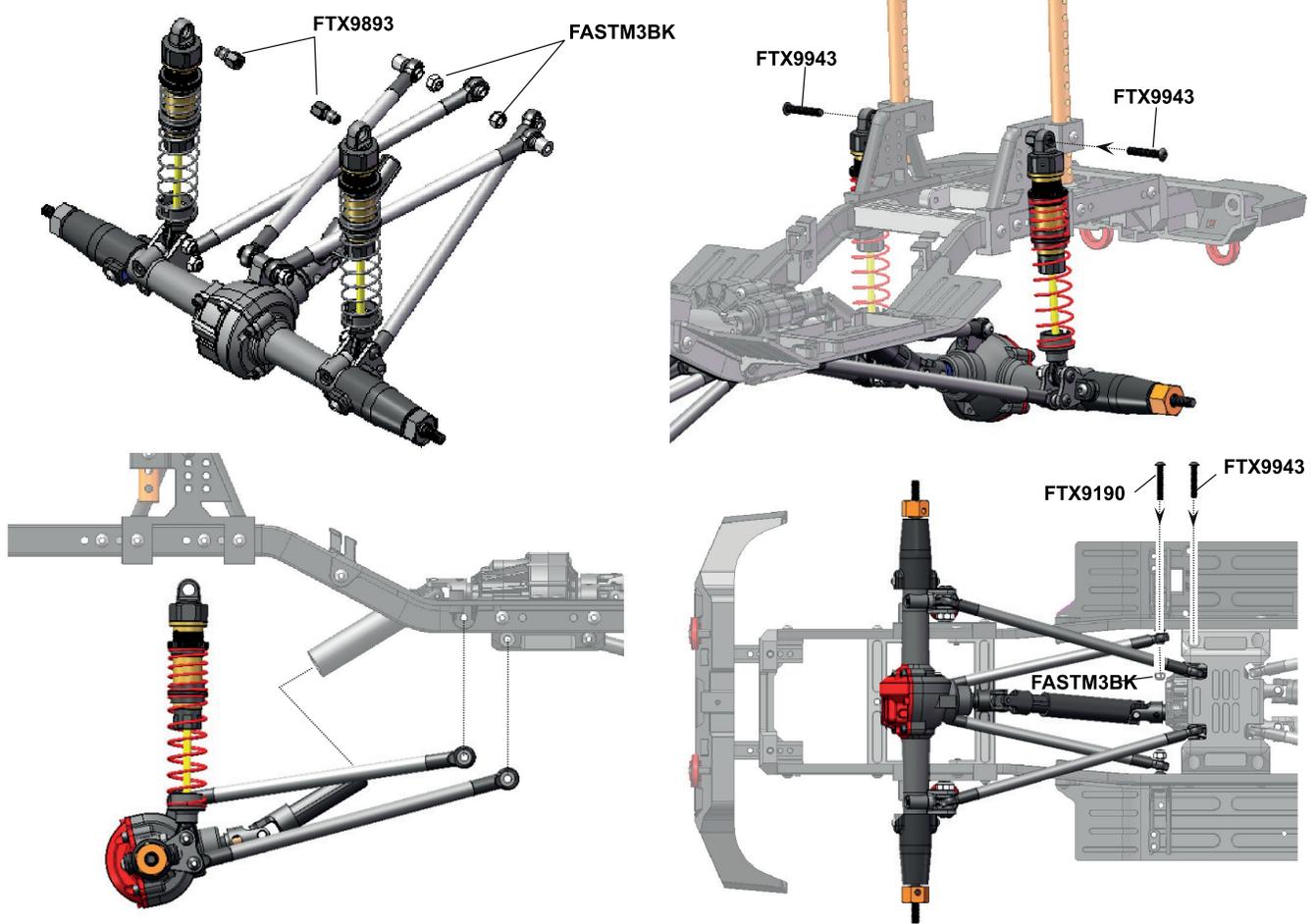
## FRONT COMPONENT ASSEMBLY



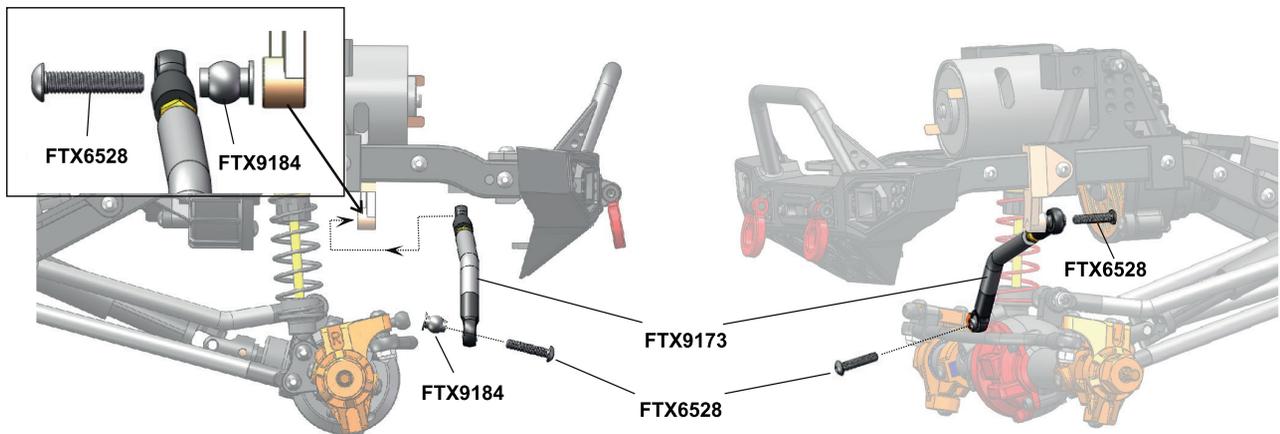
**WARNING:**  
Install the driveshaft first before taking the next step.



## REAR COMPONENT ASSEMBLY



## PANHARD BAR INSTALLATION

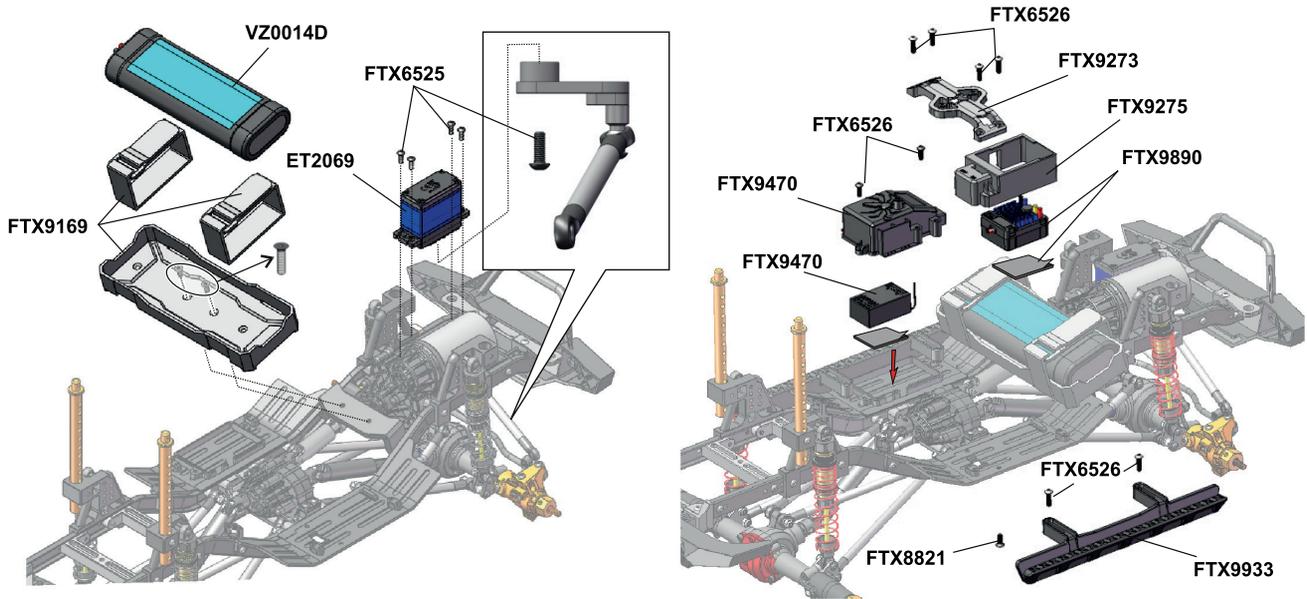


## SPARE PARTS

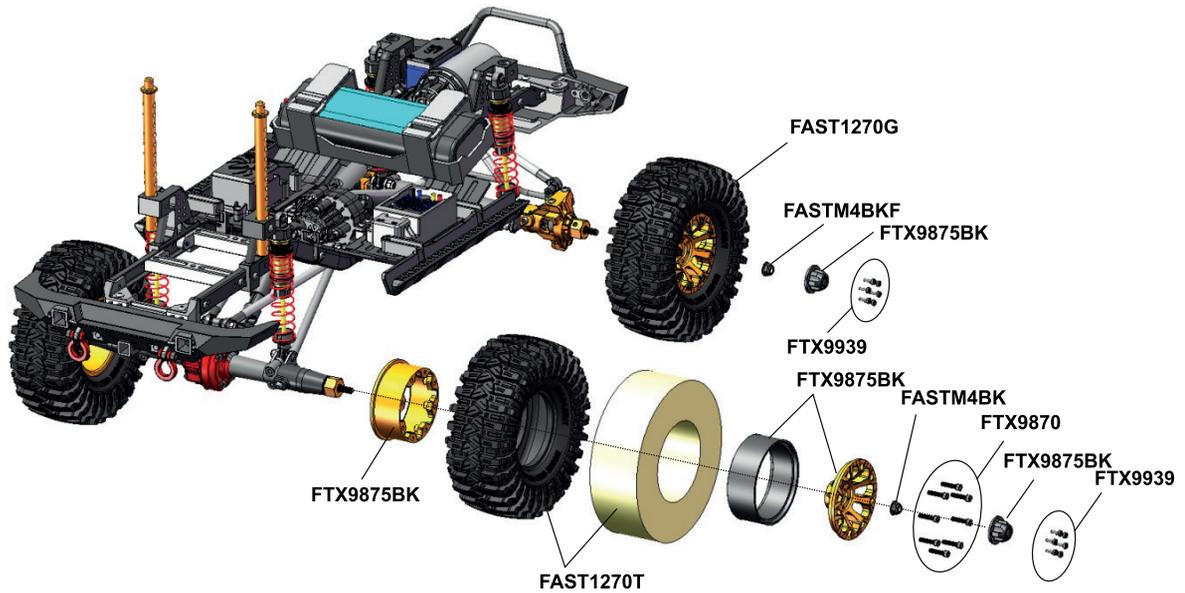
FTX6528	FTX9943	FTX9190	FTX9173	FASTM3BK
<p>2.0</p>	<p>2.0</p>	<p>2.0</p>		
Button Head 3*14	Button Head 3*18	Button Head 3*20	Panhard Bar	Nylon Nut M3



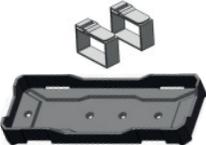
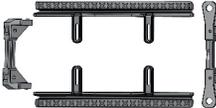
## ASSEMBLE ELECTRIC SYSTEM



## WHEELS



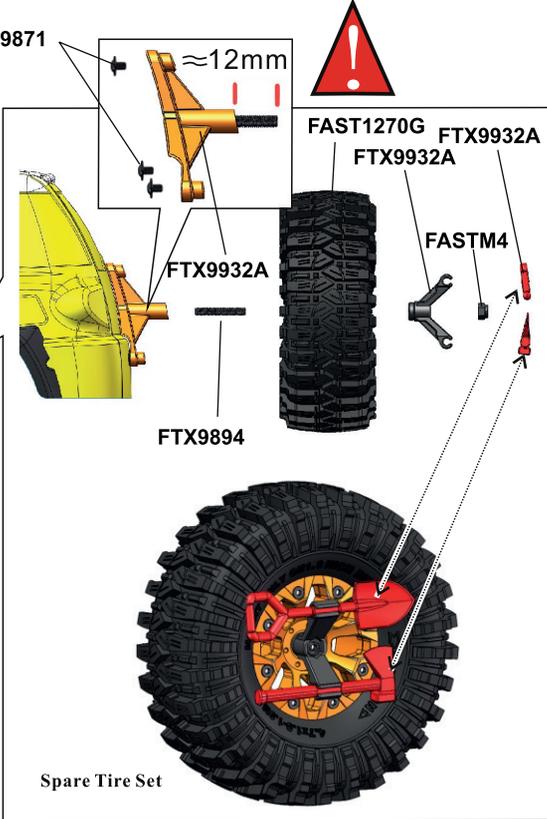
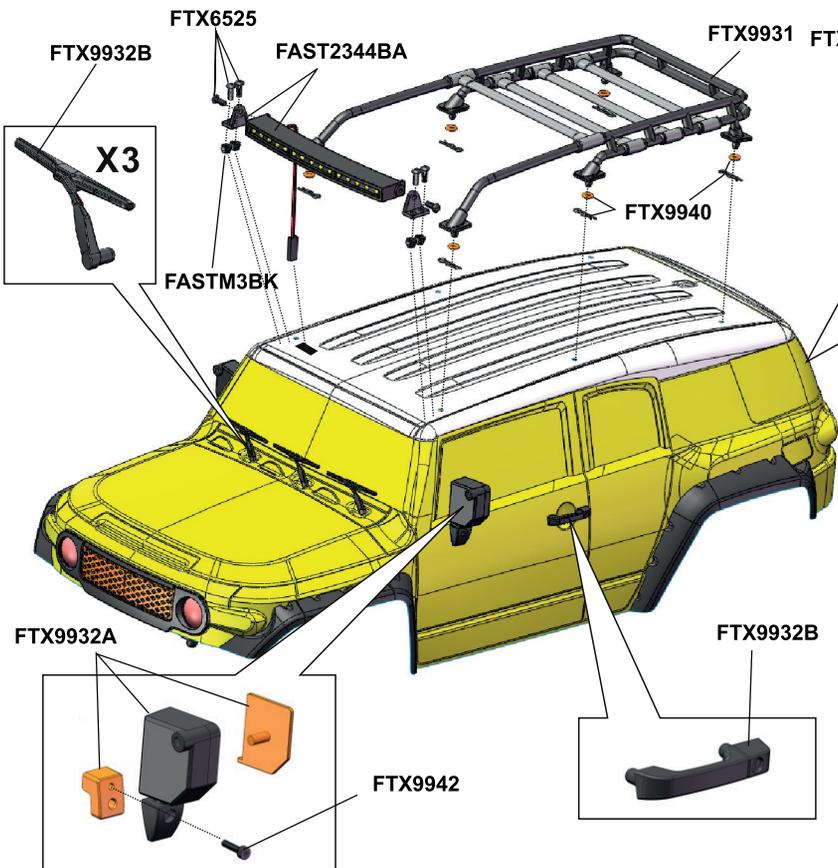
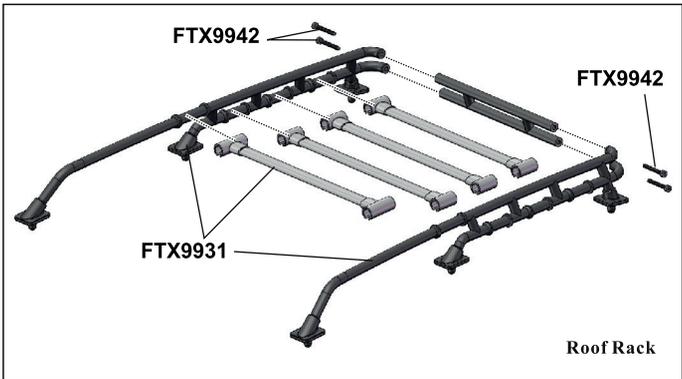
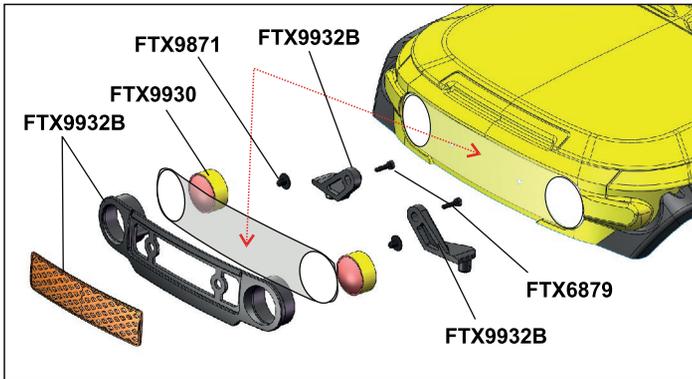
## SPARE PARTS

<p>FTX9273</p>  <p>ESC Cable Connector</p>	<p>FTX9275</p>  <p>ESC Protection Holder / Receiver Box</p>	<p>FTX9169</p>  <p>Battery Tray+Batter Strap</p>	<p>FTX9933</p>  <p>Bumper Mounts/Foot Pedal</p>	<p>FTX9890</p>  <p>ESC -60A</p>
<p>ET2069</p>  <p>Servo-15KG</p>	<p>VZ0014D</p>  <p>Battery (7.2v2000mAh)</p>	<p>FTX9470</p>  <p>Radio/Receiver</p>	<p>FTX9875BK</p>  <p>Wheel Rim 2.*5 X12P   2.5*11X12P</p>	<p>FAST1270T</p>  <p>Tire W/Foam</p>



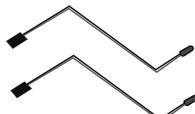
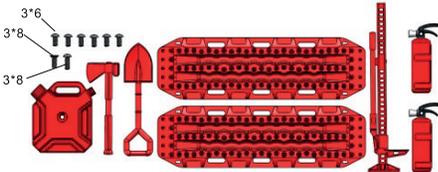
<p><b>FAST1270G</b></p>  <p>→ 2.5 X12P</p> <p>Wheel Complete L/R</p>	<p><b>FASTM4BKF</b></p>  <p>Flange M4 Lock Nut</p>	<p><b>FTX9870</b></p>  <p>2.0</p> <p>Cap Head 2.5*11</p>	<p><b>FTX9939</b></p>  <p>1.5</p> <p>Cap Head 2*5</p>	<p><b>FTX9942</b></p>  <p>1.5</p> <p>Cap Head 2*10</p>
<p><b>FTX6525</b></p>  <p>2.0</p> <p>Button Head 3*8</p>	<p><b>FTX6526</b></p>  <p>2.0</p> <p>Button Head 3*10</p>	<p><b>FTX6879</b></p>  <p>2.0</p> <p>Button Head 2*6</p>	<p><b>FTX8821</b></p>  <p>2.0</p> <p>Flat Head 3*8</p>	<p><b>FTX9871</b></p>  <p>Flange Head Screws 3*4</p>

**BODY**

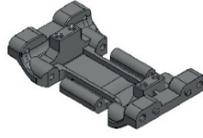




# FTX 1/10TH SCALE OUTBACK GEO PARTS LISTING & UPGRADE OPTIONS

<p>Pre-Assembled Body w/parts FTX9945B FTX9945G FTX9945R</p> 	<p>Body &amp; Decal only FTX9946C FTX9946B FTX9946G FTX9946R</p> 	<p>FTX9932B</p>  <p>Air Grill/Wiper/Door Handle</p>	<p>FTX9931</p>  <p>Roof Rack</p>	
<p>FTX9940</p>  <p>R-Clip / O-Ring</p>	<p>FASTM4BK</p>  <p>Nylon Nut M4</p>	<p>FTX9932A</p>  <p>Spare Tyre Accessories/Rear View Mirror</p>	<p>FAST2344BA</p>  <p>Adjustable LED Lamp</p>	
<p>FTX9894</p>  <p>Grub Screw Bolt 4*25</p>	<p>FTX9885</p>  <p>Cornering Light (L/R)</p>	<p>FTX9930</p>  <p>Angle Eye Function LED Light</p>	<p>FTX9887</p>  <p>Wire Head 1</p>	<p>FTX9941</p>  <p>Wire Head 2</p>
	<p>FTX6551</p>  <p>R-Clip (Body)</p>	<p>FTX9947</p> 		

## Upgradable Optionals

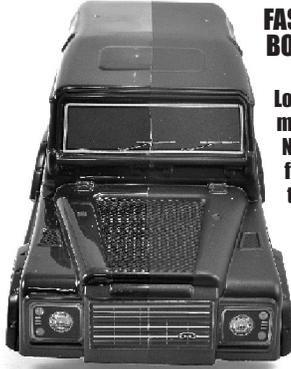
<p>FTX9923</p> <p>Caster Mounts (L/R)</p> 	<p>FTX9295</p> <p>Chassis Plate (AL.)</p> 	<p>FTX9239</p> <p>straight axle mount (AL.)</p> 	<p>FTX9248</p> <p>Battery Tray+ Batter Strap</p> <p>Carbon Fiber</p> 	<p>FTX9224</p> <p>Mount for Link (AL.)</p> 
<p>FTX9227</p> <p>Rear Straight Axle Cover (AL.)</p> 	<p>FTX9299</p> <p>Steering Mount</p> 	<p>FTX9297</p> <p>Transmission Gear Housing Set (AL.)</p> 	<p>FTX9298</p> <p>Motor Cover (AL.)</p> 	<p>FTX9225</p> <p>Sway Bar Lower Mount (AL.)</p> 
<p>FTX9922</p> <p>Alloy Wheel Weight Set 132g</p> 	<p>FTX9920BK</p> <p>Wheel (AL.)</p> 	<p>FTX9921BK</p> <p>Wheel (AL.)</p> 	<p>FTX9862</p> <p>CVD Drive Axle</p> <p>(Long)</p> 	<p>FTX9863</p> <p>CVD Drive Axle</p> <p>(Short)</p> 



# fastrax

## PERFORMANCE

# ACCESSORIES



**FASTRAX FAST FINISH 'MATT EFFECT' BODYSHELL VARNISH PAINT 150ml**

Looking for a more scale and authentic matt finish for your latest bodyshell? Now you can with Fastrax RC's new Matt finish overspray varnish. Simple to apply, this varnish provides a great matt finish to any clear lexan bodyshell that has been painted from inside, as these examples show of the FTX Outback Ranger and Outback mini bodysells.

Part Number: **FAST0141BK**



**FASTRAX 1:10 CRAWLER ROCKO 1.9 MOUNTED SCALE WHEEL BLACK**

Part Number: **FAST1255B**



**FASTRAX 1:10 CRAWLER SLINGER 1.9 MOUNTED SCALE WHEEL BLACK**

Part Number: **FAST1250B**



**FASTRAX 1:10 CRAWLER BOXER 1.9 MOUNTED SCALE WHEEL BLACK**

Part Number: **FAST1265B**



**FASTRAX ALUMINUM BEADLOCK TEN 1.9" WHEELS - BLACK (4PC)**



Part Number: **FAST0141BK**

**FASTRAX 1.9" HEAVYWEIGHT SPLIT 6-SPOKE ALLOY BEADLOCK WHEELS (4pc)**



Part Number: **FAST0146BK**

**FASTRAX ALUMINUM BEADLOCK OLD ANGLE WHEELS - BRONZE (4PC)**



Part Number: **FAST0142BZ**

**FASTRAX SCALE BUMPER TOW HOOKS (2PC)**

Part Number: **FAST237B**



**FASTRAX METAL HOOK & BLACK STEEL CHAIN SET 800MM**

Part Number: **FAST2321RB**



**FASTRAX METAL BUCKET - LARGE (H40X42X 38MM)**



Part Number: **FAST2323L/S**

**FASTRAX METAL BUCKET - SMALL (H36.5X37X33MM)**

**FASTRAX LUGGAGE NET W/HOOKS**

L190MM X W110MM (UNSTRETCHED)

Part Number: **FAST2352B**



**FASTRAX SCALE REAR ALLOY TRAILER**  
Part Number: **FAST2372**



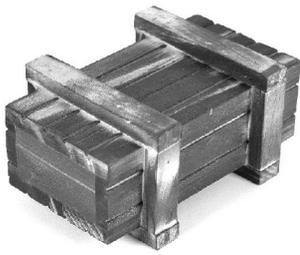
**FASTRAX SCALE SOFT DRINK CRATE W/BOTTLES LEMONADE GREEN**

Part Number: **FAST2352C**



**FASTRAX SCALE SOFT DRINK CRATE W/BOTTLES ORANGE**  
Part Number: **FAST2352B**

**FASTRAX WOOD EFFECT CRATE  
(H50X100X70MM)**



Part  
Number:  
FAST2353

**FASTRAX  
PAINTED  
OIL CAN**



Part  
Numbers:  
FAST2327R  
Red  
FAST2327G  
Green  
FAST2327B Blue

**FASTRAX METAL  
SINGLE MOTOR  
BUMPER WINCH  
(1.5KG)**



Part Number:  
FAST2329

**FASTRAX 6-TON ADJUSTABLE HEIGHT  
METAL JACK  
STAND (2PC)**



Part  
Number:  
FAST2379

**FASTRAX FIRE  
EXTINGUISHER &  
ALLOY MOUNT – Red**



Part Number:  
FAST2325R

**FASTRAX SCALE 6-PIECE TOOL SET RED/  
YELLOW PAINTED**



Part Number:  
FAST2333

**FASTRAX SCALE FOAM  
ROLLED BLANKET**



Part Number:  
FAST2360

**FASTRAX TOOL CASE SET (3PC)  
(LARGE SIZE 100X40X20MM)  
BLACK, RED OR ORANGE**



Part Number:  
FAST2354B/R/O

**FASTRAX MOULDED CURVED  
ROOF 32 LED LIGHT  
BAR W/MOUNTS  
145MM**



Part Number:  
FAST2344A

**FASTRAX MOULDED CURVED ROOF  
24 LED LIGHT BAR W/MOUNTS  
118MM**



Part Number:  
FAST2344B

**FASTRAX MOULDED CURVED HOOD  
10 LED LIGHT BAR W/MOUNTS  
54MM**



Part Number:  
FAST2344C

**FASTRAX 6-TON SCALE  
BILLET ALUMINIUM  
ADJUSTABLE SCISSOR STAND**



Part Number: FAST2380



**FASTRAX SCALE SAND BAGS 2PCS  
Part Number: FAST2361**

Fastrax is a division of CML Distribution Limited.  
Saxon House, Saxon Business Park, Hanbury Road,  
Bromsgrove, Worcestershire. B60 4AD.  
Email: sales@fastrax-rc.com  
Web: www.fastrax-rc.com

**www.fastrax-rc.com**



**FTX is an exclusive brand of CML Distribution, Saxon House, Saxon Business Park,  
Hanbury Road, Bromsgrove, Worcestershire, B60 4AD England.  
E-mail: [info@ftx-rc.com](mailto:info@ftx-rc.com)**